

Қазақстан Республикасы сәулет, қала құрылысы және
құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
БАҒА БЕЛГІЛЕУ ЖӘНЕ СМЕТАЛАР ЖӨНІНДЕГІ
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР

Государственные нормативы в области архитектуры,
градостроительства и строительства Республики Казахстан
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ
И СМЕТАМ

**ҚҰРЫЛЫС РЕСУРСТАРЫНА
АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ
БАҒАЛАРДЫҢ ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС
ҮШІН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУҒА
АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ
БАҒАЛАРДЫҢ ЕСЕБІ ЖӨНІНДЕГІ
ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО РАСЧЕТУ СМЕТНЫХ ЦЕН
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ
И СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

ҚР ҚНБҚ 8.01-05-2022
НДЦС РК 8.01-05-2022

Ресми басылым

Издание официальное

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Қазақстан Республикасы сәулет, қала құрылысы және
құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
БАҒА БЕЛГІЛЕУ ЖӘНЕ СМЕТАЛАР ЖӨНІНДЕГІ НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР

Государственные нормативы в области архитектуры,
градостроительства и строительства Республики Казахстан
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И СМЕТАМ

ҚҰРЫЛЫС РЕСУРСТАРЫНА АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ БАҒАЛАРДЫҢ ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ БАҒАЛАРДЫҢ ЕСЕБІ ЖӨНІНДЕГІ ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАСЧЕТУ СМЕТНЫХ ЦЕН НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ҚР ҚНБҚ 8.01-05-2022
НДЦС РК 8.01-05-2022

Ресми басылым

Издание официальное

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Нур-Султан 2022

Алғы сөз

- | | |
|--|--|
| 1 ӘЗІРЛЕГЕН | «ҚазҚСҒЗИ» АҚ |
| 2 ҰСЫНҒАН | Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің (ҚР ИИДМ) Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы |
| 3 ҚАБЫЛДАНҒАН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ | ҚР ИИДМ Құрылыс және ТКШ істері комитетінің 10.08.2022 жылғы № 162-НҚ бұйрығымен
16.08.2022 жылдан бастап |
| 4 ОРНЫНА ЕНГІЗІЛДІ | «Құрылыс ресурстарына арналған сметалық бағаларды есептеу» Қазақстан Республикасының құрылыстағы басшылық құжаты 8.01-14-2019 |

Осы мемлекеттік нормативті сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органның ведомствосы рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара қайта басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Предисловие

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1 РАЗРАБОТАН | АО «КазНИИСА» |
| 2 ПРЕДСТАВЛЕН | Управлением сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (МИИР РК) |
| 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ | Приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МИИР РК от 10.08.2022 года № 162-НҚ
с 16.08.2022 года |
| 4 ВВЕДЕН ВЗАМЕН | Руководящий документ в строительстве Республики Казахстан 8.01-14-2019 «Расчет сметных цен на строительные ресурсы» |

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения ведомства уполномоченного органа в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Содержание

1. Область применения	7
2. Порядок расчета сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование.....	10
2.1 Общие положения.....	10
2.2 Формирование сметной номенклатуры строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования.....	11
2.3 Мониторинг цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование.....	11
2.4 Расчет сметных цен строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования....	12
3. Порядок расчета сметных цен на затраты труда в строительстве.....	16
3.1 Общие положения.....	16
3.2 Расчет сметных тарифных ставок.....	16
3.3 Расчет сметных цен на затраты труда.....	18
4. Порядок расчета сметных цен на эксплуатацию строительных машин,.....	19
4.1 Общие положения.....	19
4.2 Формирование базовой номенклатуры сборника сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов.....	20
4.3 Расчет постатейных показателей затрат на эксплуатацию машин.....	21
5. Порядок расчета величины транспортных расходов при перевозке грузов для строительства ..	32
5.1 Общие положения.....	32
5.2 Транспортные схемы доставки строительных материалов.....	34
5.3 Разработка сметных цен на перевозки грузов для строительства.....	35
6. Формирование сборников сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства.....	38
6.1 Общие положения	38
Приложение А	41
Таблица А.1 - Перечень территориальных зон Республики Казахстан	41
Приложение Б.....	47
Расчет регионального коэффициента.....	47
Приложение В.....	48
Таблица В.1 - Тарифные коэффициенты по разрядам рабочих.....	48
Приложение Г	49
Расходы подрядной организации на обслуживание работников строительства	49
Таблица Г.1 – Нормы расходов на обслуживание работников строительства	50
Приложение Д.....	52

Таблица Д.1 - Нормы амортизационных отчислений на полное.....	52
Приложение Е.....	61
Таблица Е.1 - Показатели годового режима работы строительных машин и автотранспортных средств	61
Приложение Ж.....	62
Таблица Ж.1 - Нормы годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин	62
Приложение К.....	63
Таблица К.1 - Нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей	63
Приложение Л.....	64
Таблица Л.1 - Температурные зоны	64
Приложение М.....	65
Таблица М.1 - Базовая номенклатура автотранспортных средств для разработки сметных цен на перевозки грузов для строительства	65
Приложение Н	67
Типовая калькуляция	67
Приложение П	69
Возможные транспортные схемы	69
Приложение Р	71
Таблица Р.1 - Базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций для расчета сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы	71
Приложение С.....	72
Таблица С.1 - Сводная ведомость об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов.....	72
Приложение Т.....	73
Таблица Т.1 - Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто	73
Приложение У	87
Таблица У.1 - Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно- разгрузочные работы	87
Приложение Ф.....	90
Таблица Ф.1 - Номенклатура и классификация грузов	90
Таблица Ф.2 - Коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза	90
Таблица Ф.3 - Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза....	90
Приложение Х.....	91
Таблица Х.1 - Формы табличной части сборников сметных цен на перевозки грузов.....	91
Приложение Ц	94

Таблица Ц.1 - Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II).....	94
Таблица Ц.2 - Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения	94
Приложение III	95
Правила присвоения шифра государственным нормативным документам по ценообразованию и сметам в строительстве	95
Правила присвоения шифра сметным нормам и ресурсам	96
Приложение III	98
Таблица III.1 - Форма табличной части сборников сметных цен на материальные ресурсы (оборудования) в строительстве	98
Таблица III.2 - Сметные тарифные ставки рабочих-строителей и машинистов.....	98
Таблица III.3 - Сметные тарифные ставки инженерного звена	98
Таблица III.4 - Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов.....	98

**БЕЛГІ ҮШІН
ДЛЯ ЗАМЕТОК**

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И СМЕТАМ
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАСЧЕТУ СМЕТНЫХ ЦЕН НА
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА

METHODOLOGY GUIDELINES FOR THE CALCULATION OF ESTIMATE PRICES
FOR CONSTRUCTION RESOURCES AND ESTIMATE PRICES FOR THE
TRANSPORTATION OF GOODS FOR CONSTRUCTION

Дата введения 2022-08-16

1. Область применения

1.1 Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства (далее – Методические рекомендации) разработаны в соответствии с подпунктом 23-16) статьи 20 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» и предназначены для применения специализированной организацией в сфере ценообразования в строительстве.

1.2 Настоящие Методические рекомендации устанавливают порядок расчета сметных цен на:

- строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование;
- затраты труда в строительстве;
- эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств;
- на перевозки грузов для строительства.

1.3 Сметные цены на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства применяются при определении сметной стоимости строительства новых, реконструкции, расширения, модернизации и капитального ремонта существующих зданий и сооружений, технического перевооружения предприятий.

1.4 В Методических рекомендациях используются следующие понятия:

1) автотранспортное средство – технологический автотранспорт (например: автомобили, прицепы, полуприцепы), используемый для доставки строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительную площадку, для перевозки грунта и строительного мусора, для перебазировки машин;

2) текущие сметные цены – сметные цены строительных ресурсов на конкретный период;

3) амортизационные отчисления – отчисления части стоимости машин и механизмов для возмещения их износа;

4) мониторинг – специально организованная систематическая регистрация отпускных цен и цен поставщиков на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование;

5) базовое предприятие – предприятие-поставщик (производитель) материальных ресурсов, репрезентативно отобранное для мониторинга цен по производимым или поставляемым ими строительными материалами, и оборудованию;

6) отпускная цена – цена, зафиксированная на основании информации, полученной от субъектов строительного рынка в виде прайс-листа, коммерческого предложения либо иным способом на основании прямого запроса или иной общедоступной информации;

7) квалификационная категория (разряд) – уровень требований к квалификации работника, отражающий сложность выполняемых работ;

8) среднемесячная номинальная заработная плата одного работника – размер заработной платы одного работника, определенный путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на количество месяцев в отчетном периоде по статистической форме 1-Т "Отчет по труду", утвержденной приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому

планированию и реформам Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года №20 (Зарегистрирован в Министерстве Юстиции Республики Казахстан от 28 сентября № 24531);

9) оплата труда – система отношений, связанных с обеспечением работодателем обязательной выплаты работнику вознаграждения за его труд в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, а также соглашениями, трудовым, коллективным договорами и актами работодателя;

10) трудовые отношения – отношения между работником и работодателем, возникающие при осуществлении прав и обязанностей, предусмотренных трудовым законодательством Республики Казахстан, соглашениями, трудовым, коллективным договорами и актами работодателя;

11) базовый период (квартал, год) – период, в котором производится расчет сметных цен строительных ресурсов и услуг по перевозке грузов на очередной период (квартал, год);

12) заработная плата – вознаграждение за труд в зависимости от квалификации работника, сложности, количества, качества и условий выполняемой работы, а также выплаты компенсационного и стимулирующего характера;

13) строительные ресурсы – затраты труда рабочих и машинистов, время эксплуатации строительных машин и механизмов, строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование;

14) классификатор строительных ресурсов – документ, представляющий систематизированный свод наименований и кодов используемых в строительстве материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, строительных машин, механизмов и автотранспортных средств;

15) специализированная организация в сфере ценообразования в строительстве (далее – Специализированная организация) – юридическое лицо, находящееся в ведении ведомства уполномоченного органа в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

16) организация, оказывающая управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющее непосредственную эксплуатацию, ремонты и техническое обслуживание машин и механизмов;

17) машины – строительные машины, автотранспортные средства, механизированный инструмент;

18) типоразмерная группа машин – совокупность машин разных моделей (марок) данного назначения, объединяемых по основной технической характеристике (параметру) в одну группу;

19) нормативный срок полезного использования машины – период использования машины по ее функциональному назначению, соответствующий нормативному сроку службы;

20) годовой режим работы машины – время работы машины в году в среднем за год в течение нормативного срока службы, измеряемое в машино-часах;

21) механизм – средство труда, не имеющее двигателя (например: ручная лебедка, таль, подмости, инвентарные леса, многоуровневая инвентарная опалубка, ручные домкраты);

22) механизированный инструмент – инструмент, снабженный двигателями, работающими от внешнего источника энергии и используемый рабочим-строителем при выполнении им производственных операций;

23) перебазировка – перемещение машины с базы механизации на строительную площадку (или с одной строительной площадки на другую строительную площадку) и

обратно, включая затраты на ее монтаж (при необходимости) и на демонтаж машины и выполнение погрузочно-разгрузочных операций;

24) цена производителя (поставщика) – цена, зафиксированная на основании информации, полученной от субъектов строительного рынка на основании прямого запроса или из общедоступных источников информации;

25) региональный коэффициент – соотношение величины прожиточного минимума конкретного региона к среднереспубликанскому значению прожиточного минимума;

26) компенсационные выплаты – денежные выплаты, связанные с особым режимом работы и условиями труда, потерей работы, возмещением работникам затрат, связанных с исполнением ими трудовых или иных предусмотренных законами Республики Казахстан обязанностей, а также выплаты, связанные с профессиональной подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации работников или иных лиц, не состоящих в трудовых отношениях;

27) официальная статистическая информация – статистическая информация, формируемая органами государственной статистики в соответствии с планом статистических работ;

28) сметная цена – сводная агрегированная в территориальном разрезе информация о стоимости строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, труда рабочих (строителей, пусконаладочного персонала), эксплуатации машин и механизмов, а также услуг по перевозке грузов для строительства, установленная расчетным путем на принятую единицу измерения;

29) тарифная система – разновидность системы оплаты труда, при которой заработная плата работников определяется дифференцированно на основе тарифных ставок (окладов) и тарифных сеток;

30) тарифная сетка – совокупность тарифных разрядов и тарифных коэффициентов, предусматривающая дифференциацию по признаку сложности выполняемых работ и квалификации работников;

31) тарифный коэффициент – соотношение тарифной ставки соответствующего тарифно-квалификационного разряда к тарифной ставке первого тарифно-квалификационного разряда;

32) тарифная ставка (оклад) – фиксированный размер оплаты труда работника за выполнение трудовых обязанностей определенной сложности (квалификации) за единицу времени;

33) тарифный разряд – уровень сложности работ и показатель квалификационного уровня, необходимого для выполнения данной работы;

34) технологические перерывы – нормируемые затраты времени, вызванные специфическими особенностями производственного процесса, выполняемого в условиях правильной организации производства и труда;

35) Сметная прибыль - сумма средств, являющаяся нормативной частью сметной стоимости строительства, предназначенная для развития подрядной организации, дополнительного материального стимулирования ее работников, покрытия расходов, не относимых на себестоимость работ, включая уплату обязательных налогов и платежей. Норматив сметной прибыли применяется в зависимости от видов работ в строительстве и выражается в процентах;

36) сметная номенклатура – номенклатура строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования для формирования сборников сметных цен на строительные ресурсы;

37) материальные ресурсы - строительные материалы, изделия, конструкции;

38) оборудование – технологическое и инженерное оборудование объектов зданий (сооружений);

39) инженерное оборудование зданий (сооружений) – комплекс инженерных систем и технических устройств, создающих комфортные условия проживания (быта), трудовой деятельности (пребывания) людей, обеспечивающих сохранение материальных ценностей, а также инженерного обеспечения технологического оборудования и производственных процессов. Инженерное оборудование зданий (сооружений) включает в себя устройства систем водоснабжения (холодного и горячего), канализации, отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха, газоснабжения, электрооборудование, подъемно-транспортные устройства (лифты, эскалаторы, траволаторы и другое оборудование), средства мусороудаления, пылеуборки, пожаротушения, сигнализации, телефонизации, радиофикации и другие виды внутреннего благоустройства

40) технологическое оборудование – технологическое оборудование – технологические линии, станки, установки, аппараты, машины, механизмы, приборы и другие устройства, совершающие различные технологические процессы, в результате которых производится энергия, вырабатывается полуфабрикат, готовый продукт или обеспечивается их перемещение, а также сопутствующие им процессы, обеспечивающие автоматизацию управления технологическими процессами, функции связи и контроля; санитарно-техническое оборудование, обеспечивающее ведение технологического процесса и работу технологического оборудования; поставляемые в комплекте с основным оборудованием обвязочные трубопроводы, трубопроводная арматура, металлические конструкции, мерные с разделанными концами участки кабелей; первоначальный фонд инструмента, технологической оснастки и инвентаря и т.п., необходимые для эксплуатации вводимых в действие предприятий, зданий и сооружений; транспортные средства, относящиеся к подвижному составу транспортного хозяйства предприятий производственного назначения, используемые для перемещения грузов в ходе обслуживания технологических процессов переработки, выпуска продукции (подвижной состав для перевозки грузов по железнодорожным путям, автомобильные транспортные средства и прочие транспортные средства); запасные части к оборудованию;

41) оборудование, требующее монтажа - оборудование, которое вводится в действие только после сборки его отдельных частей и установки на фундаменты или опоры;

42) оборудование, не требующее монтажа - оборудование (в том числе нуждающееся в сборке), которое не требует для ввода его в действие установки на опоры или на фундаменты (например: свободно стоящие станки, прессы, двигатели, медицинское оборудование, приборы).

2. Порядок расчета сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование

2.1 Общие положения

Сметные цены на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование применяются для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ.

Порядок расчета сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование состоит из следующих этапов:

формирование сметной номенклатуры строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

мониторинг цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование.

расчет сметных цен строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

формирование сборника сметных цен строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

2.2 Формирование сметной номенклатуры строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования

2.2.1 Сметная номенклатура строительных материалов, изделий, конструкций (далее – материальных ресурсов) и оборудования формируется и актуализируется в соответствии с Классификатором строительных ресурсов (далее - Классификатор).

2.2.2 Внесение в сметно-нормативную базу и в Классификатор сметных цен на материальные ресурсы и оборудование, отсутствующие в Классификаторе и сборнике сметных цен в текущем уровне на материальные ресурсы и оборудование производится следующими методами:

специализированная организация обращается к производителям (поставщикам) с запросом о предоставлении ценовой и технической информации;

производитель (поставщик) направляет в специализированную организацию о включении материальных ресурсов, оборудования с ценовой и технической информацией (каталоги с подробным описанием технических характеристик, сертификаты соответствия, протоколы испытаний);

специализированная организация производит интервьюирование поставщиков строительных материалов;

2.2.3 Для исключения материальных ресурсов (оборудования) из сметно-нормативной базы поставщиком либо Специализированной организацией в уполномоченный орган по делам архитектуры, градостроительства и строительства направляется запрос с обоснованием причин.

2.3 Мониторинг цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование

2.3.1 Мониторинг цен на материальные ресурсы и оборудование проводится с целью обеспечения сметно-нормативной базы в строительстве текущими сметными ценами на материальные ресурсы и оборудование.

2.3.2 Мониторинг цен по материальным ресурсам и оборудованию проводится ежеквартально.

2.3.3 Организация и проведение мониторинга цен по материальным ресурсам и оборудованию состоит из следующих основных этапов:

а) формирование и актуализация перечня базовых предприятий, по информации которых будет производиться наблюдение за ценами материальных ресурсов и оборудования;

б) сбор и обработка информации о ценах на материальные ресурсы и оборудование по регионам и территориальным зонам Республики Казахстан. Перечень регионов и территориальных зон представлен в Приложении А.

2.3.4 Отбор предприятий для включения в перечень базовых предприятий (далее – перечень) для мониторинга цен на материальные ресурсы и оборудование в строительстве производится с использованием следующих принципов:

1) масштабность - в перечень включаются предприятия-производители (поставщики) независимо от форм собственности и организационно-правовых форм;

2) типичность - материальные ресурсы и оборудование, соответствующие наименованиям и характеристикам, принятым в Классификаторе строительных ресурсов;

3) достоверность - поставщики (производители) представляют достоверную информацию о ценах и технических характеристиках поставляемых (производимых) на рынок строительства материальных ресурсов, оборудования.

4) для подтверждения соответствия продукции требованиям безопасности материальные ресурсы и оборудование, поставляемые (производимые) производителями (поставщиками), обеспечиваются сопроводительной документацией (сертификат соответствия, декларация о соответствии, техническая или нормативная документация).

2.3.5 Сбор ценовой информации и приведение ее к виду, удобному для последующей обработки, осуществляется на основе доступной информации о ценах на материальные ресурсы и оборудование, предоставляемой или публикуемой в средствах массовой информации производителями (поставщиками).

Цены производителей (поставщиков) должны быть выражены в тенге. В случае использования ценовой информации иностранных производителей в иностранной валюте цена пересчитывается в тенге по официальному курсу национальной валюты Республики Казахстан к иностранным валютам, установленному Национальным Банком Республики Казахстан на дату получения ценовой информации.

2.3.6 Обработка ценовой информации производится с целью обнаружения в поступающей информации признаков контролируемого события и исключения из расчета случайных данных, искажающих результаты.

2.3.7 Для исключения из расчета случайных данных, искажающих результаты, рассчитывается среднее квадратичное отклонение цен производителей (поставщиков) от средней арифметической выборочной совокупности по формуле (2.3.1):

$$\sigma = \frac{\sum_{i=1}^n (\text{Ц}_i - \text{Ц}_{\text{ср}})^2}{n}, \quad (2.3.1)$$

где:

σ – среднее квадратичное отклонение цен производителей (поставщиков);

Ц_i – цена материального ресурса (оборудования) i -го производителя (поставщика) в течение расчетного периода;

$\text{Ц}_{\text{ср}}$ – среднее арифметическое значение цен производителей (поставщиков) материального ресурса (оборудования);

n – количество производителей (поставщиков), предоставивших цены на материальный ресурс (оборудование).

Показатели цен по материальным ресурсам (оборудованию) с отклонением от средней арифметической выборочной совокупности более чем на удвоенное среднее квадратичное отклонение ($\pm 2\sigma$), являются ошибочными данными и исключаются из расчета средних отпускных цен.

После исключения случайных значений в исходных данных расчет среднего арифметического значения цен производителей (поставщиков) материального ресурса (оборудования) выполняется повторно.

2.4 Расчет сметных цен строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования

2.4.1 Сметные цены в текущем уровне на материальные ресурсы и оборудование для строительства определяются франко-приобъектный склад строительной площадки и на установленную единицу измерения включают следующие элементы стоимости:

1) среднюю отпускную цену, включающую в себя стоимость материальных ресурсов, оборудования с учетом стоимости запасных частей (для оборудования), тары, упаковки и реквизита, таможенные пошлины и налоги (при необходимости);

2) транспортные расходы;

3) заготовительно-складские расходы;

2.4.2 В качестве приобъектного склада при определении сметной стоимости строительства принимается предусмотренная проектом организации строительства:

для материалов открытого хранения – площадка, используемая для их размещения на территории строительства объекта (здания, сооружения);

для остальных материалов – склад (место складирования) хранения их для данного объекта (здания, сооружения).

2.4.3 Расчет сметных цен материальных ресурсов (оборудования) состоит из следующих основных этапов:

- 1) расчет средней отпускной цены ($C_{\text{ср.}}$);
- 2) расчет сметной цены с учетом затрат на транспортировку и заготовительно-складских расходов.

2.4.4 Расчет сметных цен материальных ресурсов (оборудование) на очередной расчетный период (год, квартал) производится по формуле (2.4.1):

$$C_{\text{см}} = (C_{\text{ср}} + Z_{\text{тр}}) \times K_{\text{зс}} \quad (2.4.1)$$

где:

$C_{\text{см.}}$ – сметная цена;

$C_{\text{ср.}}$ – средняя отпускная цена;

$Z_{\text{тр.}}$ – транспортные расходы по перевозке материального ресурса (оборудования) на очередной расчетный период;

$K_{\text{зс}}$ – коэффициент, учитывающий заготовительно-складские расходы, определяемый по Таблице 2.4;

2.4.5 Расчетная средняя отпускная цена ($C_{\text{ср.}}$) на очередной расчетный период (год) определяется как средняя арифметическая величина с учетом индекса прогнозного по формуле (2.4.2):

$$C_{\text{ср}} = \frac{\sum_{i=1}^n C_{\text{п}i}}{n} \times K_{\text{с}} \quad (2.4.2)$$

где:

$C_{\text{ср.}}$ – средняя отпускная цена (средняя арифметическая) на очередной расчетный период (год);

$C_{\text{п}i}$ – цена i -го производителя (поставщика) в течение базового периода;

n – количество производителей (поставщиков), предоставивших цены на материальный ресурс (оборудование);

$K_{\text{с}}$ – коэффициент скидки для группы материальных ресурсов (оборудования) в соответствии с Номенклатурой строительных материалов, изделий, конструкций и инженерного оборудования (далее - Номенклатура);

2.4.6 По бетонным изделиям, сборным железобетонным изделиям и конструкциям, стальным конструкциям, производство которых на территории региона отсутствует, средняя отпускная цена рассчитывается с учетом их доставки производителя (поставщика) до железнодорожной станции в этом регионе, открытой для грузовых перевозок, исходя из рациональной логистики (франко-вагон станция назначения).

2.4.7 Средние отпускные цены базового периода на материальные ресурсы (оборудование) в разрезе регионов (территориальных зон) определяются усреднением сопоставимых цен производителей (поставщиков), участвующих в мониторинге, с применением коэффициента скидки.

2.4.8 Транспортные расходы включаются в сметные цены на материальные ресурсы, оборудование путем расчета стоимости доставки на среднее расстояние от склада поставщика до приобъектного склада с применением сметных цен на перевозки грузов для строительства.

Для нерудных материалов среднее расстояние перевозки определяется по сложившимся транспортным схемам, независимо от их административно-территориальной принадлежности

исходя из рациональной логистики, от ближайших к центру региона (территориальной зоны) карьеров до центра области, городов Нур-Султан, Алматы, Шымкент.

2.4.9 Заготовительно-складские расходы принимаются в процентах от стоимости материальных ресурсов и оборудования франко-приобъектный склад по таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Нормы заготовительно-складских расходов по видам материальных ресурсов

Наименование групп материалов	Шифр по классификатору материалов	% от стоимости
1	2	3
1 Нерудные материалы (щебень, песок, гравийные смеси)	211201-211206, 211301-211302, 211401-211402, 211501, 211601-211603, 212601	2,98
2 Цемент и сухие смеси (клеевые, штукатурные, шпатлевочные, изоляционные и др.)	216101, 216102, 216103, 231401, 232501-232504, 233401, 234502, 234601, 234701, 235301-235303, 236103	2,01
3 Смеси и растворы (бетон, раствор, асфальтобетон)	212101, 212102, 212401, 212402, 212501-212503	1,6
4 Металлопрокат, металлические конструкции и изделия	214101-214108, 214201-214215, 214301, 214302, 214401-214404, 222501-222529, 224101-224104, 241101-241121, 241401-241415, 241501-241518, 241601-241609	0,45
5 Плитные и листовые материалы (плитки облицовочные, листы ДВП, ДСП, гипсокартон, стекло, ламинат и т.д.)	213306-213309, 215301-215305, 217401, 217402, 217501-217505, 222528, 224201-224203, 231201-231204, 231301, 231302, 232101, 232102, 232201, 232202, 232401, 233201-233204, 234101-234104, 255101, 255102, 255201-255203	2,62
6 Штучные материалы (камни, кирпичи, блоки бетонные и легкобетонные)	211701, 213101-213103, 213201, 213301-213305	3,13
7 Битум, битумные эмульсии	216201, 235201	3,49
8 Прочие материалы, изделия и конструкции		1,2
9 Оборудование	51	0,72

2.4.10 При отсутствии нормативно-технического документа по стандартизации, регламентирующего критерии и показатели качества, позволяющие идентифицировать инженерное оборудование разных торговых марок, наименование такого инженерного оборудования приводится со ссылкой "типа" на торговые марки и бренды.

2.4.11 При отсутствии ценовой информации на отдельные материальные ресурсы формирование отпускных цен осуществляется индексным методом, а также на основании сметных цен материальных ресурсов (оборудования), входящих в однородную группу.

2.4.12 Отпускная цена с учетом индекса изменения цен на материалы, изделия и конструкции, инженерное оборудование за текущий квартал определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{отп } n} = C_{\text{отп } n-1} \times \left(1 + \frac{I_M}{100}\right), \quad (6.1.1)$$

где:

$\Pi_{отп\ n}$ – отпускная цена материалов на текущий квартал;

$\Pi_{отп\ n-1}$ – отпускная цена материалов на предыдущий квартал;

I_m – индекс изменения отпускной цены за квартал;

2.4.13 Расчет средней отпускной цены ($\Pi_{ср}$) может выполняться расчетно-аналитическими методами (например, калькулированием).

2.4.14 Расчет сметных цен на материальные ресурсы и оборудование, за исключением указанных в пунктах 2.14.15 и 2.14.16 выполняется по регионам Республики Казахстан.

2.4.15 Сметные цены на материальные ресурсы (оборудование), единые для всех регионов Республики Казахстан, рассчитываются по:

- материалам и изделиям общего назначения для общестроительных работ;
- конструкциям и изделиям для заполнения проемов;
- конструкциям и изделиям покрытий крыш и кровель;
- материалам и изделиям для облицовки фасадов;
- материалам и изделиям для внутренней отделки;
- материалам и изделиям для покрытий полов;
- теплоизоляционным, гидроизоляционным материалам и изделиям;
- лакокрасочным материалам;
- материалам и изделиям для инженерных систем (трубам и фитингам стальным;
- трубам и фитингам полимерных и сопутствующим материалам; трубам и фитингам стеклопластиковых и пластиковых, армированных стекловолокном; трубам и фитингам с покрытием; трубам и фитингам чугунным; трубам и фитингам из цветных металлов;
- трубопроводам, узлам трубопроводов, обвязкам; трубам хризотилцементным;
- прокладкам паронитовым; манжетам; укрытию защитному манжет; трубопроводной арматуре, кабельно-проводниковой продукции, материалам и изделиям для систем водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения);
- материалам и изделиям для систем вентиляции и кондиционирования;
- материалам, изделиям и конструкциям для электроснабжения и электроосвещения;
- материалам и изделиям слаботочных систем;
- материалам и изделиям для автомобильных и железных дорог, метрополитенов и тоннелей;
- средствам организации дорожного движения;
- знакам дорожным, стойкам к знакам дорожным;
- материалам дорожной разметки, тактильно-визуальной разметки;
- материалам для автомобильных дорог;
- материалам и изделиям линий электропередач, контактной сети электротранспорта, сооружений связи;
- материалам и изделиям для взрывных и горнопроходческих работ;
- материалам и изделиям для благоустройства территории и озеленения;
- материалам и изделиям для детских и спортивных площадок.

2.4.16 Расчет сметных цен на материальные ресурсы с учетом территориального зонирования внутри региона выполняется по:

- нерудным строительным материалам и продукции горнодобывающей промышленности;
- бетонам, растворам, готовым к употреблению;
- асфальтобетонным смесям;
- мелкоштучным изделиям;
- сборным железобетонным конструкциям и изделиям для фундаментов;

сборным железобетонным конструкциям и изделиям для стен, колоннам, ригелям;
сборным железобетонным конструкциям и изделиям перекрытий, покрытий;
сборным железобетонным конструкциям и изделиям лестниц, балконов, лоджий;
бетонным и железобетонным конструкциям и изделиям для водоснабжения и канализации;
бетонным и железобетонным конструкциям и изделиям для прокладки коммуникаций;
железобетонным конструкциям и изделиям для мостов;
железобетонным конструкциям и изделиям для железных дорог., метрополитенов и тоннелей;
материалы и изделия для мощения из бетона.

3. Порядок расчета сметных цен на затраты труда в строительстве

3.1 Общие положения

3.1.1 Основой системы оплаты труда, применяемой в строительстве, является тарифная система, обеспечивающая соответствие квалификации и оплаты труда работников по сложности выполняемых ими работ.

3.1.2 Тарифной системой устанавливаются тарифные ставки по квалификационным категориям (разрядам) и тарифные коэффициенты.

В строительстве дифференциация выполняемых работ по признаку сложности и квалификации работников осуществляется по восьмиразрядной тарифной сетке.

3.1.3 Квалификационные требования к работникам и сложность определенных видов работ устанавливаются на основе Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих, Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих, утверждаемых уполномоченным государственным органом по труду.

3.1.4 Нормы труда (времени, выработки, трудоемкости, обслуживания, численности) являются мерой затрат труда и устанавливаются для работника соответствующей квалификации в соответствии с достигнутым уровнем техники, технологии, организации производства и труда.

3.1.5 Система оплаты труда определяется условиями трудового, коллективного договоров и (или) актами работодателя.

3.1.6 Сметные цены на затраты труда и сметные тарифные ставки в строительстве предназначены для разработки сметных нормативов (сметных цен на эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, сметных цен на перевозки грузов для строительства, единичных сметных цен на строительно-, монтажные работы, ремонтно-строительные работы, работы по монтажу оборудования, пусконаладочные работы и других), а также для составления сметной документации.

3.1.7 Сметные цены на затраты труда и сметные тарифные ставки в строительстве являются расчетными величинами.

3.1.8 Сметные цены на затраты труда и сметные тарифные ставки в строительстве учитывают повышенный размер оплаты труда работников, занятых на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда, установленный коллективными договорами или актами работодателя с учетом отраслевых коэффициентов.

Для отдельных видов более сложных специальных работ в особых условиях к сметным тарифным ставкам допускается применять повышающие коэффициенты.

3.1.9 Числовые показатели сметных цен на затраты труда и сметных тарифных ставок рассчитываются с точностью до целых тенге.

3.2 Расчет сметных тарифных ставок

3.2.1 Сметные тарифные ставки представляют собой расчетный размер средств на оплату труда работников в строительстве за выполнение трудовых обязанностей определенной сложности (квалификации) за единицу времени.

3.2.2 Сметная тарифная ставка соответствует средней часовой тарифной ставке строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ и работ по монтажу оборудования или часовой тарифной ставке соответствующего разряда (категории) индивидуального исполнителя (например, для выполнения пусконаладочных работ).

3.2.3 Сметная тарифная ставка определяется на основании официальной статистической информации о среднемесячной номинальной заработной плате работников по виду экономической деятельности «Строительство».

3.2.4 В целях учета социально-экономических особенностей регионов Республики Казахстан при расчете сметных тарифных ставок применяется региональный коэффициент.

Расчет региональных коэффициентов производится на основании официальной статистической информации о прожиточном минимуме в среднем на душу населения за последние двенадцать календарных месяцев. Расчет регионального коэффициента ($K_{\text{рег}}$) приведен в приложении Б к настоящим Методическим рекомендациям.

3.2.5 Региональные сметные тарифные ставки для i -ого разряда ($ТС_{\text{рег.}i}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ТС_{\text{рег.}i} = ТС_{\text{рег.баз}} \times ТК_i, \quad (3.2.1)$$

где:

$ТС_{\text{рег.баз}}$ – региональная базовая сметная тарифная ставка, тенге/чел.-ч;

$ТК_i$ – тарифный коэффициент.

3.2.6 Региональная базовая сметная тарифная ставка принимается равной: сметной тарифной ставке в текущем уровне рабочего первого разряда – для рабочих и машинистов,

сметной тарифной ставке в текущем уровне техника третьей категории – для инженерного звена.

3.2.7 Значения тарифных коэффициентов по разрядам рабочих, непосредственно занятых при выполнении строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ, работ по монтажу оборудования, пусконаладочных работ, на управлении строительными машинами и автотранспортными средствами, и по средним разрядам строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ, а также работ по монтажу оборудования приведены в приложениях В к настоящим Методическим рекомендациям.

3.2.8 Сметная тарифная ставка в текущем уровне рабочего первого разряда для конкретного региона ($ТС_{\text{рег.1р}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ТС_{\text{рег.1р}} = \frac{ТС_{\text{стат}} \times K_{\text{рег}}}{1,54}, \quad (3.2.2)$$

где:

$ТС_{\text{стат}}$ – среднестатистическая часовая тарифная ставка, тенге/чел.-ч;

1,54 – коэффициент перехода от среднестатистической часовой тарифной ставки к средней часовой ставке при среднем разряде работ 1, равен тарифному коэффициенту 3,4-разряда;

$K_{\text{рег}}$ – региональный коэффициент

3.2.9 Сметная тарифная ставка в текущем уровне техника третьей категории, занятого непосредственно на монтажных работах, ($ТС_{\text{рег.техника 3 кат}}$) для конкретного региона рассчитывается по следующей формуле:

$$TC_{\text{рег.техника 3 кат}} = \frac{TC_{\text{стат}} \times K_{\text{рег}}}{1,104}, \quad (3.2.3)$$

где:

$TC_{\text{стат}}$ – среднестатистическая часовая тарифная ставка, тенге/чел.-ч;

1,104 – коэффициент перехода от среднестатистической часовой тарифной ставки к часовой ставке техника третьей категории, равен значению тарифного коэффициента техника второй категории;

$K_{\text{рег}}$ – региональный коэффициент.

3.2.10 Среднестатистическая часовая тарифная ставка ($TC_{\text{стат}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$TC_{\text{стат}} = \frac{CЗП_{\text{стр}}}{T}, \quad (3.2.4)$$

где:

$CЗП_{\text{стр}}$ – среднее значение среднемесячной номинальной заработной платы одного работника по виду экономической деятельности «Строительство» по Республике Казахстан согласно официальной статистической информации за последние двенадцать месяцев, тенге;

T – среднемесячное рабочее время при 40-часовой рабочей неделе с двумя выходными днями в соответствии с законодательством о труде Республики Казахстан на соответствующий год, час.

3.3 Расчет сметных цен на затраты труда

3.3.1 Сметные цены в текущем уровне на затраты труда в строительстве представляют собой расчетный размер средств, включающий сметную тарифную ставку, расходы подрядной организации, непосредственно связанные с выполнением и обслуживанием строительных процессов.

3.3.2 Сметные цены в текущем уровне на затраты труда при выполнении строительных, специальных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ определяются дифференцированно по виду и среднему разряду работы.

3.3.3 Расчет сметных цен на затраты труда в строительстве выполняется по территориальным зонам Республики Казахстан.

3.3.4 Сметная цена в текущем уровне на затраты труда i -го среднего разряда строительных, специальных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ для конкретного региона ($ЦЗТ_{\text{рег.}i}$, тенге/чел.-ч) рассчитывается по следующей формуле:

$$ЦЗТ_{\text{рег.}i} = TC_{\text{рег.}i} \times \left(1 + \frac{З_{\text{обсл}}}{100} \right) \times \left(1 + \frac{СП}{100} \right) \quad (3.3.1)$$

где: $TC_{\text{рег.}i}$ – региональная сметная тарифная ставка i -ого разряда (категории) исполнителя или региональная сметная тарифная ставка для i -ого среднего разряда работы, тенге/чел.-ч;

$З_{\text{обсл.}}$ – норматив расходов подрядной организации, непосредственно связанных с выполнением и обслуживанием строительных процессов, в процентах. Принимается в зависимости от вида строительных, специальных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ в соответствии с приложением Г к настоящему Методическим рекомендациям;

СП – норматив сметной прибыли, в процентах. Принимается в зависимости от вида строительных, специальных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ по таблице 3.3.4

Таблица 3.3.4 – Норматив сметной прибыли

Виды работ	Норматив сметной прибыли, %
1 Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	30
2 Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций	40
3 Работы отделочные и изоляционные	35
4 Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем	44
5 Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	43
6 Специальные работы в грунтах, работы по устройству конструкций башенного и мачтового типа, промышленных печей и труб	34
7 Работы по монтажу оборудования	33
8 Работы по пусконаладке оборудования	27
9 Работы по ремонту зданий и сооружений	29

4 Порядок расчета сметных цен на эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств

4.1 Общие положения

4.1.1 Сметные цены на эксплуатацию строительных машин, механизмов, автотранспортных средств (далее – эксплуатация машин) определяются в текущем уровне по базовой номенклатуре строительных машин, механизмов и автотранспортных средств.

4.1.2 Сметные цены на эксплуатацию машин устанавливаются по нормам расхода (потребности) ресурсов, необходимых для эксплуатации машин, исходя из нормальных условий производства работ с учетом особенностей эксплуатации по видам строительства, видам объектов и видам работ.

4.1.3 Стоимость эксплуатации машин рассчитывается методом калькулирования затрат с учетом норм расхода и текущих цен ресурсов, составляющих себестоимость машино-часа.

4.1.4 Сметные цены на эксплуатацию машин формируются Специализированной организацией для регионов Республики Казахстан согласно приложению А к настоящим Методическим рекомендациям.

4.1.5 Сметные цены на эксплуатацию машин предназначаются для определения сметной стоимости строительных, монтажных, ремонтно-строительных работ и монтажа оборудования, для определения сметных затрат на объекте, когда продолжительность эксплуатации машин формируется по проекту организации строительства (ПОС).

4.1.6 Сметные цены на эксплуатацию машин определяются Специализированной организацией с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, устанавливаемым по основным техническим параметрам для данного вида (типа) машин (для экскаваторов – вместимость ковша и масса, для бульдозеров – мощность и масса, для кранов – грузоподъемность, высота подъема и вылет стрелы и так далее).

4.1.7 Расчет сметных цен на эксплуатацию машин осуществляется расчетом в следующей последовательности:

формирование номенклатуры машин и механизмов, автотранспортных средств;
определение состава и нормативного показателя потребности в ресурсах, необходимых для нормальной эксплуатации машин или механизмов данной типоразмерной группы;
определение сметных цен указанных ресурсов по соответствующей номенклатуре;
расчеты постатейных затрат на эксплуатацию машин и механизмов.

4.1.8 Нормативные показатели сметных норм потребности в ресурсах на эксплуатацию машин исчисляются в расчете на 1 машино-час среднесменного времени эксплуатации машин, которое включает:

время эксплуатации машин при выполнении технологических операций, представляющее собой чистое (оперативное) время, в течение которого машина (механизм) непосредственно выполняет рабочие операции (процессы), в том числе для автотранспортных средств – время их перемещения с базы механизации (гаража) к пункту первой загрузки и с пункта последней разгрузки обратно на базу механизации;

время замены быстроизнашивающихся частей, в том числе режущего или породоразрушающего инструмента, резинотехнических изделий (шин, шлангов, рукавов и т.п.), и сменной рабочей оснастки;

время перемещения машин по фронту работ или с одной рабочей захватки (стоянки) на другую рабочую захватку (стоянку) в пределах строительной площадки;

время технологических перерывов в работе машин при выполнении строительно-монтажных работ;

время подготовки машин к работе и их сдачи по окончании работы;

время на ежесменное техническое обслуживание машин;

перерывы в работе машиниста (машинистов экипажа), регламентируемые законодательством о труде.

4.1.9 Наименования и единицы измерения физических величин, учитываемых при разработке сметных норм на эксплуатацию строительных машин, принимаются по Международной системе единиц (СИ) в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по этому вопросу, числовые показатели сметных цен приводятся в расчетах в соответствии с СН 528-80 «Перечень единиц физических величин, подлежащих применению в строительстве».

4.2 Формирование базовой номенклатуры сборника сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

4.2.1 Базовая номенклатура строительных машин и механизмов, на эксплуатацию которых рассчитываются сметные цены, уточняется Специализированной организацией.

4.2.2 В сметных нормах на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы машины включаются в соответствии с номенклатурой строительных машин и механизмов, на эксплуатацию которых рассчитываются сметные цены.

4.2.3 Исходной информацией для вновь разрабатываемых сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов является сформированная базовая номенклатура машин и механизмов, автотранспортных средств, которая периодически пересматривается и обновляется.

4.2.4 При формировании базовой номенклатуры сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в типоразмерные группы машин, механизмов и автотранспортных средств включаются марки (модели) машин:

с применением которых выполняются основные объемы строительно-монтажных работ; входящих в состав комплекса, использование которых зависит от ведущей машины; обслуживающих один или несколько технологических процессов.

В базовую номенклатуру строительных машин, механизмов и автотранспортных средств включаются комплексы машин или отдельные машины, обладающие наибольшей эффективностью и реальной перспективой расширения сферы их применения в строительном производстве.

4.2.5 Номенклатура строительных машин, механизмов и автотранспортных средств включает следующие отделы и разделы, соответствующие видам строительных и специальных строительных работ, работ по монтажу оборудования, а также видам машин:

4.2.5.1 Машины строительные общего назначения:

машины для земляных работ;
машины и агрегаты для свайных и шпунтовых работ;
машины и оборудование для бетонных и отделочных работ;
машины и механизмы подъемно-транспортные;
электротехническое, сварочное и контрольное оборудование.

4.2.5.2 Машины строительные специальные:

машины и оборудование для строительства автодорог;
машины для строительства и ремонта железных дорог;
горные машины и оборудование;
машины и оборудование для прокладки инженерных сетей и коммуникаций;
насосы и оборудование для водопонижения;
машины и оборудование для культуртехнических работ;
водный транспорт;
машины и оборудование для гидротехнических работ.

4.2.5.3 Машины транспортные общего назначения:

машины транспортные общего назначения;
машины транспортные специализированные;
тягачи, полуприцепы и цистерны;
тракторы, прицепы и тележки тракторные.

4.2.5.4 Промышленное оборудование и механизированный инструмент:

станочное оборудование;
промышленное оборудование;
механизированный и ручной инструменты.

4.2.6 Базовая номенклатура строительных машин, механизмов и автотранспортных средств дополняется и уточняется по мере внедрения в практику строительного производства новых средств механизации строительных, специальных строительных работ и работ по монтажу оборудования.

4.3 Расчет постатейных показателей затрат на эксплуатацию машин

4.3.1 Сметные цены на эксплуатацию машин определяются расчетом через нормативный показатель сметных цен на эксплуатацию машин. Результаты мониторинга используются для анализа достаточности и достоверности расчетных сметных цен.

Нормативный показатель сметных цен на эксплуатацию машин ($C_{\text{маш.}}$, тенге/маш.-ч) включает следующие постатейные нормативные показатели и определяется по формуле:

$$C_{\text{маш}} = (A + P + B + \text{Э} + C + \Gamma + \Pi + \text{З} + \text{НР}) \times \left(1 + \frac{\text{СП}}{100}\right), \quad (4.3.1)$$

где:

A – амортизационные отчисления на полное восстановление, тенге/маш.-ч;
 P – затраты на выполнение всех видов ремонта, техническое обслуживание, диагностирование машин, тенге/маш.-ч;
 B – затраты на замену быстроизнашивающихся частей, тенге/маш.-ч;
 Э – затраты на энергоносители, тенге/маш.-ч;
 C – затраты на смазочные материалы, тенге/маш.-ч;
 Γ – затраты на гидравлическую и охлаждающую жидкость, тенге/маш.-ч;

П – затраты на перебазировку машины с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации), включая транспортировку с погрузочно-разгрузочными операциями, а также, при необходимости, монтаж и демонтаж машины, тенге/маш.-ч;

З – оплата труда рабочих, управляющих машиной, тенге/маш.-ч;

НР – расходы организации, осуществляющей управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанные с выполнением и обслуживанием механизированных процессов, тенге. Определяются по формуле (4.3.1.1);

СП – норматив сметной прибыли организации, осуществляющей управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанные с выполнением и обслуживанием механизированных процессов. Определяются в размере 15%.

По особо сложным машинам на операции, связанные с их перебазировкой, разрабатываются индивидуальные сметные нормы в соответствии с конкретными условиями перебазировки и соответствующие затраты дополнительно учитываются в сметах отдельными строками.

Для расчета сметных цен на эксплуатацию механизированного инструмента применяется формула (4.3.1), исключая показатели З и Г.

Для расчета сметных цен на эксплуатацию механизмов применяется формула (4.3.1), исключая показатели Б, З, Э, С и Г.

$$НР = З \times \frac{З_{обсл}}{100} \quad (4.3.1.1)$$

4.3.2 Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для строительных машин А определяется по формуле:

$$А = \frac{Ц \times Н_a}{Т \times 100}, \quad (4.3.2)$$

где:

Ц – средневзвешенная восстановительная стоимость машин данной типоразмерной группы или восстановительная стоимость машины при определении нормативного показателя амортизационных отчислений на полное восстановление для машины конкретной марки, тенге.

Показатель Ц принимается на основе текущих цен машин с учетом стоимости первоначальной доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

На – норма амортизационных отчислений на полное восстановление для машин данной типоразмерной группы, процент/год (процент/1000 км пробега – для автотранспортных средств).

Норма амортизационных отчислений на полное восстановление (H_a) определяется по формуле:

$$H_a = \frac{100}{C_{см}}, \quad (4.3.3)$$

где:

$C_{см}$ – срок службы машин данной типоразмерной группы, лет.

Показатель $C_{см}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- рекомендаций изготовителей;
- данных, приводимых в технической литературе;
- фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

При отсутствии данных по сроку службы машин показатель H_a (норма амортизационных отчислений на полное восстановление) для машины конкретной марки определяется по следующей формуле:

$$H_a = \frac{(Ц - Ц_{бу}) \times 100}{C_{бу} \times Ц}, \quad (4.3.4)$$

где:

$Ц_{бу}$ – стоимость приобретения или продажи машины, бывшей в употреблении, тенге;

$C_{бу}$ – период между годом выпуска и годом приобретения или продажи машины, бывшей в употреблении, лет.

Показатели $Ц_{бу}$ и $C_{бу}$ устанавливаются на основе статистической обработки данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов и строительных организаций по фактическим сделкам.

При возникновении трудностей по определению норм амортизационных отчислений на полное восстановление машин на основе фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов, показатель (H_a) по основной номенклатуре машин принимается в соответствии с нормами амортизационных отчислений на полное восстановление в процентах от восстановительной стоимости, приведенными в приложении Д к настоящим Методическим рекомендациям.

T – нормативный показатель годового режима работы машины, маш.-ч/год.

Потери времени использования машин, связанные с низким уровнем организации производства работ (неоправданные простои), при определении нормативного показателя годового режима работы машины не учитываются.

Нормативный показатель годового режима работы машины (T) определяется по формуле:

$$T = [365 - (52 \times 2 + D_{пр} + D_{пкy} + D_{рем} + D_{пб})] \times K_{рс} \times K_c, \quad (4.3.5)$$

где:

365 - количество дней в году, сутки;

52 - количество недель в году;

2 - количество нерабочих дней в неделе;

$D_{пр}$ – количество праздничных дней на календарный год;

$D_{пкy}, D_{рем}, D_{пб}$ - количество целодневных перерывов в работе машины в течение года (или рабочего сезона для сезонно-занятых машин), связанных, соответственно, с: $D_{пкy}$, – природно-климатическими условиями (ветер, дождь, отрицательная температура, промерзание грунта и пр.), $D_{рем}$ – ремонтом, техническим обслуживанием и т.п., включая перевозку машины до ремонтной базы и обратно, $D_{пб}$ – перебазировкой с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации).

Показатели $D_{\text{пк}}, D_{\text{рем}}, D_{\text{пб}}$ устанавливаются на основе среднегодовых, объективно обусловленных данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (автопредприятия) о работе машин;

$K_{\text{рс}}$ – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч/смена;

$K_{\text{с}}$ – коэффициент сменности работы машины в течение года, смена/день.

Показатель $K_{\text{с}}$ исчисляется как отношение времени, отрабатываемого машиной за сутки в среднем в течение года (маш.-ч/день), к нормативной продолжительности рабочей смены (маш.-ч/смена).

При возникновении трудностей по определению годового режима работы машин на основе фактических данных организаций, осуществляющих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, показатель T по основной номенклатуре машин принимается по показателям, приведенным в приложении Е к настоящим Методическим рекомендациям.

4.3.3 Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для автотранспортных средств ($A_{\text{ас}}$) определяется по формуле:

$$A_{\text{ас}} = \frac{Ц \times H_{\text{а}} \times \Gamma_{\text{п}}}{T \times 100}, \quad (4.3.6)$$

где:

$\Gamma_{\text{п}}$ – годовой пробег машин данной типоразмерной группы, 1000 км/год.

Показатель $\Gamma_{\text{п}}$ устанавливается на основе расчетных показателей пробега в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

4.3.4 Нормативный показатель затрат на выполнение всех видов ремонта и техническое обслуживание машин (P) определяется по формуле:

$$P = \frac{Ц \times H_{\text{р}}}{T \times 100}, \quad (4.3.7)$$

где:

$Ц, T$ – показатели, определяемые в порядке, изложенном в настоящем Методических рекомендациях;

$H_{\text{р}}$ – норма годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание, процент/год.

Показатель $H_{\text{р}}$ определяется отношением суммы среднегодовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин данной типоразмерной группы к их восстановительной стоимости, процент/год.

При возникновении трудностей по определению норм годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин на основе фактических данных организаций, осуществляющих управление строительными машинами и автотранспортными средствами (автопредприятия), показатель $H_{\text{р}}$ по основной номенклатуре машин следует принимать по приложению Ж к настоящим Методическим рекомендациям.

4.3.5 Нормативный показатель затрат на замену быстроизнашивающихся частей (B) определяется по формуле:

$$B = \frac{Ц_{\text{ч}}}{T_{\text{ч}}}, \quad (4.3.8)$$

где:

$\Pi_{\text{ч}}$ – стоимость приобретения быстроизнашивающихся частей или их комплекта, одновременно устанавливаемых на машине данной типоразмерной группы, тенге.

Показатель $\Pi_{\text{ч}}$ принимается на основе текущих цен с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

$T_{\text{ч}}$ – нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей или их комплекта для машин данной типоразмерной группы, маш.-ч.

Срок службы и количество быстроизнашивающихся частей, одновременно заменяемых на машине данной типоразмерной группы, устанавливается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (автопредприятия).

При возникновении трудностей по определению срока службы быстроизнашивающихся частей на основе фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (автопредприятия), показатель $T_{\text{ч}}$ по некоторым видам быстро изнашивающихся частей следует принимать по нормам приложения К к настоящим Методическим рекомендациям.

4.3.6 Нормативный показатель затрат на замену быстроизнашивающихся частей (B) также может определяться по формуле:

$$B = \frac{\Pi_{\text{ч}} \times \Pi}{T \times 100}, \quad (4.3.9)$$

где:

$\Pi_{\text{ч}}$ – норма годовых затрат на быстроизнашивающиеся части, процент/год, ($\Pi_{\text{ч}} = 3\%$).

4.3.7 Нормативный показатель затрат на замену шин ($B_{\text{ш}}$) определяется по формуле:

$$B_{\text{ш}} = \frac{\Pi_{\text{ш}} \times \Gamma_{\text{п}}}{C_{\text{ш}} \times T}, \quad (4.3.10)$$

где:

$\Pi_{\text{ш}}$ – стоимость приобретения комплекта шин установленной комплектации, одновременно устанавливаемых на машине данной типоразмерной группы, тенге.

Показатель $\Pi_{\text{ш}}$ принимается на основе текущих цен с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

$C_{\text{ш}}$ – нормативный пробег шин, тыс. км.

Показатель $C_{\text{ш}}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- по данным изготовителя;
- фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

4.3.8 Нормативный показатель оплаты труда рабочих, управляющих машиной (3), определяется по формуле:

$$З = \sum З_m \times t_m, \quad (4.3.11)$$

где:

$З_m$ – оплата труда машиниста соответствующего квалификационного разряда, тенге/чел.-ч. Показатель $З_m$ принимается по сметным тарифным ставкам сметных цен на затраты труда; t_m – затраты труда рабочего данного квалификационного разряда, чел.-ч/маш.-ч.

Количество и квалификационные разряды рабочих, управляющих машинами, устанавливаются с учетом и на основе следующих нормативных источников (в порядке очередности применения):

инструкции по эксплуатации машин;

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;

производственные нормы при наличии;

рекомендации изготовителей.

При отсутствии необходимых данных в перечисленных документах и нормативах количество и квалификационные разряды рабочих, управляющих машинами, определяются по фактическим условиям эксплуатации машин.

4.3.9 Нормативные показатели затрат на энергоносители исчисляются по следующим основным видам: бензин, дизельное топливо, электроэнергия, сжатый воздух.

4.3.10 Нормативный показатель затрат на бензин для строительных машин ($Э_{б.см}$) определяется по формуле:

$$Э_{б.см} = H_б \times Ц_б, \quad (4.3.12)$$

где:

$H_б$ – норма расхода бензина при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч.

Показатель $H_б$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;

- инструкции по эксплуатации машин;

- данные, приводимые в технической литературе;

- фактические данные организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов;

- $Ц_б$ – стоимость приобретения бензина, тенге/кг.

Показатель $Ц_б$ принимается на основе цен на бензин с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин бензином, характерным для данного региона.

Нормативный показатель затрат на бензин для автотранспортных средств ($Э_{б.ас}$) определяется по формуле:

$$Э_{б.ас} = \frac{0,72 \times H_{л.б} \times \Gamma_{п.ас}}{T} \times Ц_б, \quad (4.3.13)$$

где:

0,72 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность бензина;

$N_{л.б}$ – линейная норма расхода бензина для автотранспортных средств в летнее время, л/100 км;

Показатель ($N_{л.б}$) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;
- фактические данные организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов;

$\Gamma_{п.ас}$ – годовой пробег автотранспортного средства, на 100 км.

Показатель ($\Gamma_{п.ас}$) устанавливается на основе расчетных показателей пробега в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

Затраты, связанные с повышенным расходом бензина при эксплуатации строительных машин и автотранспортных средств при пониженных температурах, учтены в сметных нормах дополнительных затрат, учитывающих климатические условия температурной зоны (Приложение Л) стройки при производстве строительно-монтажных работ.

4.3.11 Нормативный показатель затрат на дизельное топливо для строительных машин ($\mathcal{E}_{д.см}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{д.см} = N_{д} \times K_{п} \times \mathcal{C}_{д}, \quad (4.3.14)$$

где:

$N_{д}$ – норма расхода дизельного топлива при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч.

Показатель $N_{д}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;
- фактические данные организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов;

$K_{п}$ – коэффициент, учитывающий затраты на бензин при работе пускового двигателя;

Показатель $K_{п}$ устанавливается на основе рекомендаций изготовителя или по фактическим затратам организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (автопредприятий). При отсутствии пускового двигателя показатель $K_{п}$ не применяется;

$\mathcal{C}_{д}$ – стоимость приобретения дизельного топлива, тенге/кг.

Показатель $\mathcal{C}_{д}$ принимается на основе цен на дизельное топливо с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин ресурсом, характерным для данного региона.

Нормативный показатель затрат на дизельное топливо для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{д.ас}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{д.ас} = \frac{0,86 \times N_{л.д} \times \Gamma_{п.ас}}{T} \times K_{п} \times \mathcal{C}_{д},$$

(4.3.15)

где:

0,86 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность дизельного топлива;

$N_{л.д}$ – линейная норма расхода дизельного топлива для автотранспортных средств в летнее время, л/100 км.

Показатель $N_{л.д}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;
- фактические данные организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

Затраты, связанные с повышенным расходом дизельного топлива при эксплуатации строительных машин и автотранспортных средств при пониженных температурах, учтены в сметных нормах дополнительных затрат, учитывающих климатические условия температурной зоны стройки при производстве строительно-монтажных работ.

4.3.12 Нормативный показатель затрат на электроэнергию ($\mathcal{E}_э$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_э = 1,1 \times M_{п} \times K_{м} \times K_{в} \times Ц_{э}, \quad (4.3.16)$$

где:

1,1 – коэффициент, учитывающий пусковой момент электродвигателя;

$M_{п}$ – суммарная мощность электродвигателей, установленных на машине, кВт. Показатель ($M_{п}$) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин;

$Ц_{э}$ – сметная цена электроэнергии (без учета НДС) для данного региона, тенге/кВт-ч;

$K_{м}$ – коэффициент использования электродвигателей по мощности (отношение используемой мощности к суммарной паспортной мощности электродвигателей);

$K_{в}$ – коэффициент использования электродвигателей по времени (отношение времени фактической работы электродвигателей в смену к нормативной продолжительности рабочей смены).

Показатели $K_{м}$ и $K_{в}$ устанавливаются (в порядке очередности их применения) по фактическим данным организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (по счетчикам расхода) и данным, приводимым в технической литературе.

4.3.13 Нормативный показатель затрат на сжатый воздух ($\mathcal{E}_в$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_в = P_{в} \times \frac{C_{к}}{П_{к}}, \quad (4.3.17)$$

где:

$P_{в}$ – расход сжатого воздуха, м³/маш.-ч. Показатель ($P_{в}$) определяется (в порядке очередности их применения) по:

- паспортным данным;
- инструкциям по эксплуатации машин;
- данным, приводимым в технической литературе;

- фактическим данным организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов;

- C_k – сметная цена эксплуатации компрессорной установки данной производительности, тенге/маш.-ч;

- P_k – производительность компрессорной установки, m^3 /маш.-ч.

Показатель (P_k) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин.

При возникновении трудностей по определению расхода сжатого воздуха для данной строительной машины (механизированного пневматического инструмента) этот показатель не учитывается в сметной норме на эксплуатацию. Время эксплуатации конкретной машины (компрессорной установки) принимается по времени эксплуатации машины, потребляющей сжатый воздух.

4.3.14 Нормативные показатели затрат на смазочные материалы (C), определяются по формуле:

$$C = H_c \times C_c, \quad (4.3.18)$$

где:

H_c – норма расхода смазочных материалов, кг/маш.-ч. Показатель (H_c) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе;

фактические данные организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

C_c – стоимость приобретения смазочных материалов, тенге/кг.

Показатель C_c принимается на основе текущих цен смазочных материалов с учетом их доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин смазочными материалами, характерным для данного региона.

4.3.15 Нормативный показатель затрат на гидравлическую жидкость (Γ) определяется по формуле:

$$\Gamma = \frac{0,87 \times O \times K_d \times P_\Gamma \times C_\Gamma}{T}, \quad (4.3.19)$$

где:

0,87 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность гидравлической жидкости;

O – показатель вместимости (емкости) гидравлической системы машин данной типоразмерной группы, в литрах. Показатель O устанавливается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов;

K_d – коэффициент доливок гидравлической жидкости, восполняющих систематические ее утечки при работе машины. Показатель K_d принимается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе замеров объемов фактических утечек гидравлической жидкости;

P_r – периодичность полной замены гидравлической жидкости для машин данной типоразмерной группы, раз/год. Показатель (P_r) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе.

При отсутствии данных по периодичности полной замены гидравлической жидкости, показатель P_r принимается равным 2, что означает переход в течение года с летнего сорта гидравлической жидкости на зимний сорт и наоборот;

C_r – стоимость приобретения гидравлической жидкости, тенге/кг. Показатель C_r принимается на основе текущих цен гидравлической жидкости с учетом их доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин, характерным для данного региона.

4.3.16 Если периодичность полной замены гидравлической жидкости машины рекомендациями изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин) установлена в маш.-ч, то формула расчета нормативного показателя затрат на гидравлическую жидкость (Γ) принимает следующий вид:

$$\Gamma = \frac{0,87 \times 0 \times K_d \times C_r}{P_{r.ж}}, \quad (4.3.20)$$

где:

$P_{r.ж}$ – периодичность полной замены гидравлической жидкости, маш.-ч.

Показатель ($P_{r.ж}$) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин.

4.3.17 Нормативный показатель затрат на охлаждающую жидкость определяется в порядке, аналогичном определению затрат для гидравлической жидкости, изложенному в настоящем Методических рекомендациях.

4.3.18 Нормативные показатели затрат на перебазировку машин определяются по следующим схемам (способам) перебазирования:

- своим ходом;
- на буксире;
- на прицепе без демонтажа;
- на прицепе с демонтажом и последующим монтажом.

4.3.19 Затраты на перебазировку машин своим ходом (кран на автомобильном ходу, автогудронатор, автобетононасос и тому подобное), ($P_{см}$) определяются по формуле:

$$P_{см} = \frac{(Z_m + \mathcal{E}_{тр} + C) \times B}{T_{п.см}}, \quad (4.3.21)$$

где:

Z_m – оплата труда машиниста перебазированной машины, определяемая в соответствии с порядком, изложенном в настоящих Методических рекомендациях;

$\mathcal{E}_{тр}$ – затраты на энергоносители при работе машины в транспортном режиме, тенге/маш.-ч. Показатель $\mathcal{E}_{тр}$ определяется в порядке, аналогичном определению затрат на бензин и дизельное топливо для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{б.ас}$, $\mathcal{E}_{д.ас}$), изложенному в настоящем Методических рекомендациях;

B – время перебазировки машины, маш.-ч.

Показатель В принимается по фактическим данным организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

$T_{п.см}$ – время работы машин, которые перемещаются своим ходом, на одной строительной площадке, маш.-ч.

Показатель $T_{п.см}$ определяется по формуле:

$$T_{п.см} = K_{рс} \times K_c, \quad (4.3.22)$$

где:

$K_{рс}$ и K_c – показатели, определяемые в соответствии с порядком, изложенном в настоящем Методических рекомендациях.

4.3.20 Затраты на перебазировку машин на буксире (передвижная компрессорная станция, передвижная электростанция, кран на пневмоколесном ходу и тому подобное) с использованием тягача и, в случае необходимости, машины сопровождения, показатель $П_6$ определяется по формуле:

$$П_6 = \frac{(C_T + C_M + Z_M) \times B}{T_{п}}, \quad (4.3.23)$$

где:

C_T – сметная цена эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметная цена эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч. При отсутствии необходимости в использовании машины сопровождения для данной схемы перебазировки, показатель C_M не применяется;

Z_M – оплата труда машиниста перебазированной машины;

$T_{п}$ – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч.

Показатель $T_{п}$ ограничивается временем между двумя перебазировками строительной машины, определяется по формуле:

$$T_{п} = \frac{T}{K_{пер}}, \quad (4.3.24)$$

где:

$K_{пер}$ – количество перебазировок в год, раз/год. Показатель $K_{пер}$ принимается по фактически сложившейся частоте перебазировок машин данной типоразмерной группы.

4.3.21 Затраты на перебазировку машины на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловозе и тому подобное) без ее демонтажа (бульдозеры, трубоукладчики, экскаваторы на гусеничном ходу и тому подобное) с погрузкой на прицеп своим ходом или с помощью лебедки (приспособления), оборудованной на транспортном средстве, ($П_T$) определяются по формуле:

$$П_T = \frac{(C_T + C_M + C_{п} + Z_M) \times B}{T_{п}}, \quad (4.3.25)$$

где:

C_T – сметная цена эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметная цена эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч;

$C_{\text{п}}$ – сметная цена эксплуатации прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза), тенге/маш.-ч;

$З_{\text{м}}$ – оплата труда машиниста перебазируемой машины.

Применение данного способа перебазировки предусматривает использование тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное) и автомобиля сопровождения.

4.3.22 Затраты на перебазировку машины на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловозе и тому подобное) с ее демонтажом и последующим монтажом (краны башенные, краны на гусеничном ходу, сваебойная техника и тому подобное) с погрузкой (и последующей разгрузкой) на транспортное средство с применением кранов на автомобильном ходу или кранов на спецшасси автомобильного типа, ($\Pi_{\text{к}}$) определяются по формуле:

$$\Pi_{\text{к}} = \frac{(C_{\text{т}} + C_{\text{м}} + C_{\text{п}}) \times V_{\text{тр}} + (C_{\text{кр}} + З_{\text{р}}) \times V_{\text{п}}}{T_{\text{п}}}, \quad (4.3.26)$$

где:

$C_{\text{т}}$ – сметная цена эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

$C_{\text{м}}$ – сметная цена эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч;

$C_{\text{п}}$ – сметная цена эксплуатации прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза), тенге/маш.-ч;

$V_{\text{тр}}$ – время эксплуатации транспортных средств, обеспечивающих перебазировку машины данной типоразмерной группы, маш.-ч. Показатель $V_{\text{тр}}$ отражает затраты времени на погрузку-разгрузку и перевозку машины, и принимается по фактическим данным организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

$C_{\text{кр}}$ – сметная цена эксплуатации крана, тенге /маш.-ч;

$З_{\text{р}}$ – оплата труда звена рабочих, занятых на работах по перебазировке машины, включая ее машиниста (машинистов), тенге/маш.-ч.;

$V_{\text{п}}$ – время перебазировки машины данной типоразмерной группы с учетом времени ее демонтажа и последующего монтажа, маш.-ч. Показатель $V_{\text{п}}$ отражает затраты времени на монтаж-демонтаж, погрузку-разгрузку и перевозку машины, и принимается по фактическим данным организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

Применение данного способа перебазировки предусматривает использование крана, участвующего в погрузке и разгрузке машины, тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза-и тому подобное) и автомобиля сопровождения.

Состав транспортных средств (количество и марка тягачей, прицепов, машин сопровождения, обеспечивающих перебазировку данным способом, а также вид и тип крана, используемого на монтаже, демонтаже, погрузке и разгрузке) зависит от типа перебазируемой машины, и принимается по конкретным условиям перебазировки.

5. Порядок расчета сметных цен на перевозку грузов для строительства

5.1 Общие положения

5.1.1 Сметные цены на перевозки грузов для строительства предназначены:

для расчета сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции;

для определения в составе сметной документации транспортных затрат на перевозки материалов, изделий и конструкций, отсутствующих в сборниках сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, в случае, когда данные затраты не учтены ценами (прайс-листами, коммерческими предложениями) поставщиков (предприятий-изготовителей);

для определения в составе сметной документации транспортных затрат на перевозки материалов, изделий и конструкций в случае, когда расстояние транспортировки отличается от расстояний, принятых в сметных ценах на материалы, изделия и конструкции.

Номенклатура и классификация грузов, сметные цены формируются в зависимости от типа автотранспортных средств, их грузоподъемности, класса перевозимых грузов и расстояний перевозки.

5.1.2 Базовая номенклатура автотранспортных средств для разработки сметных цен на перевозки грузов для строительства приведена в приложении М к настоящим Методическим рекомендациям.

5.1.3 Сметные цены на перевозки грузов тракторами с прицепами предназначены для определения стоимости перевозки или буксировки с помощью тракторов для строительства объектов, осуществляемого в сельской местности, имеющей слабо развитую сеть автомобильных дорог. При этом использование данного вида перевозок обосновывается проектом организации строительства (ПОС).

Для перевозок грузов тракторами с прицепами класс грузов, а также затраты на погрузочно-разгрузочные работы принимаются в соответствии с данными для перевозки грузов автомобильным транспортом.

Сметные цены на перевозку грузов тракторами с прицепами определяются в зависимости от класса грузов и расстояний перевозки.

Расчет сметной цены на перевозки грузов автомобильным транспортом и тракторами с прицепами производится на показатель 1 (один) тонно-километр перевозимого ими груза первого класса.

5.1.4 Форма типовой калькуляции транспортных расходов приведена в приложении Н к настоящим Методическим рекомендациям.

5.1.5 Расстояния перевозки грузов для строительства определяются на основе транспортных схем доставки с учетом оптимальных условий и расстояний их перевозки для соответствующего региона. Возможные транспортные схемы приведены в приложении П к настоящим Методическим рекомендациям.

5.1.6 Сметные цены на перевозки грузов для строительства железнодорожным транспортом принимаются на основе системы тарифов, действующей в Республике Казахстан, на данные виды перевозок в зависимости от видов грузов, расстояний транспортировки, тарифных схем и норм загрузки вагонов (платформ), стоимости подачи и уборки вагонов. Сметные цены на перевозки грузов для строительства железнодорожным транспортом формируются в отдельный сборник (отдел 2).

5.1.7 Сметные цены на перевозки грузов для строительства автомобильным транспортом и тракторами предназначены для определения стоимости перевозки материалов, изделий и конструкций и перебазировки для строительства.

5.1.8 Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы предназначены для определения стоимости этих работ при автомобильных (тракторных) перевозках строительных материалов, изделий и конструкций в случае их перевалки с одного вида транспорта на другой или при доставке их на приобъектные склады через перевалочные базы. Использование перевалочных баз обосновывается проектом организации строительства (ПОС).

Стоимость погрузочных работ учитывается в отпускных ценах на строительные материалы, изделия и конструкции, а стоимость разгрузочных работ – в составе сметных норм на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования.

Базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций для расчета сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы приведена в приложении Р к настоящим Методическим рекомендациям.

Приведенная базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций уточняется и дополняется при появлении новых видов строительных материалов, изделий и конструкций.

5.2 Транспортные схемы доставки строительных материалов

5.2.1 Транспортные расходы по перевозке грузов для строительства формируются на основе затрат по их перевозке от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада стройки.

Затраты по доставке строительных материалов от приобъектного склада до рабочей зоны учитываются в составе сметных норм на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования.

Расстояния, условия и виды перевозок грузов до приобъектного склада определяются по транспортным схемам их доставки.

Форма Сводной ведомости об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов (транспортная схема) приведена в приложении С к настоящим Методическим рекомендациям.

5.2.2 Транспортные расходы при перевозке грузов для строительства определяются исходя из фактически сложившейся в регионе или расчетной (прогнозной), то есть установленной участниками строительства, транспортной схемы доставки соответствующего вида (группы) материалов.

При определении транспортных затрат исходя из транспортных схем доставки материальных ресурсов следует использовать сметные цены на перевозки грузов для строительства.

5.2.3 При определении исходных данных по всем видам строительных материалов следует принимать реальные и наиболее экономичные транспортные схемы их доставки перевозки от предприятий-производителей изготовителей (поставщиков) до приобъектного склада строительной площадки.

Транспортные схемы учитывают условия и расстояния перевозки грузов последовательно:

- от производителя (поставщика) до станции отправления;
- от станции отправления до станции назначения, открытой для грузовых операций;
- от станции назначения до приобъектного склада строительной площадки;
- от предприятия-производителя (поставщика) до приобъектного склада строительной площадки (при прямых перевозках).

Места приемки и разгрузки материалов на железнодорожных станциях, открытых для грузовых операций, на которых имеются склады (базы) подрядной организации или на подъездных путях (собственных или арендуемых, включая подъездные пути строительных баз), подтверждаются отделением железной дороги. При определении расстояний поставок материалов по железной дороге учитываются установленные направления грузопотоков с соблюдением минимальных расстояний, на которые железная дорога принимает к транспортировке материалы, а также степень загрузки железной дороги в соответствующем регионе.

5.2.4 В отдельных случаях, при соответствующих обоснованиях и решениях по организации строительства, осуществляемого в сельской местности, имеющей слабо развитую сеть автомобильных дорог, предусматриваются тракторные перевозки.

При перевозке строительных материалов в смешанных перевозках (автомобилями и тракторами) следует учитывать в зависимости от местных условий либо перевалку с одного вида транспорта на другой, либо использование тракторов для буксировки автомобилей.

5.2.5 Транспортные схемы доставки местных материалов не учитывают использование перевалочных (промежуточных) баз и складов, за исключением смешанных перевозок, при которых использование прирельсовых складов обусловлено технологией перевозки и

хранения грузов. В случае, когда отсутствует возможность осуществления перевозок без использования перевалочных баз (складов), дополнительные транспортные и прочие затраты, обоснованные решениями по организации строительства (ПОС), и учитываются непосредственно в сметной документации.

5.2.6 Сведения об источниках получения строительных материалов, способах и расстояниях их доставки на строительные площадки (территории строительства) с указанием используемых транспортных средств и видов дорог приводятся в проекте организации строительства (ПОС).

5.2.7 Транспортные затраты по доставке строительных материалов автомобильным транспортом и тракторами определяются с учетом массы брутто. Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто приведены в приложении Т к настоящим Методическим рекомендациям.

5.3 Разработка сметных цен на перевозки грузов для строительства

5.3.1 Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы учитывают все затраты, связанные с этими работами, включая пакетирование и перемещение материалов, изделий и конструкций по фронту погрузки и разгрузки, а также в местах складирования.

5.3.2 Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы формируются на основе технологических (техничко-нормировочных) карт, в которых приводится подробный перечень всех технологических операций по выполнению данного вида работ, их описание, характеристика применяемых машин, механизмов и время их эксплуатации, затраты труда рабочих-грузчиков и персонала, обслуживающего машины и механизмы.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах рабочей зоны должно предусматривать рациональную организацию труда рабочих-грузчиков с необходимыми средствами механизации с учетом требований техники безопасности.

5.3.3 Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно-разгрузочные работы приведены в приложении У к настоящим Методическим рекомендациям.

5.3.4 Заработная плата рабочих-грузчиков определяется по сметным тарифным ставкам для строительства.

5.3.5 Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом и тракторами рассчитываются на 1 тонно-километр перевозимого ими груза. Сметные цены на перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (в том числе перебазировку строительной техники) рассчитываются на показатель один (1) рейс.

Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом определяются на основе эксплуатационных затрат автотранспортных средств в зависимости от расстояния транспортировки, класса перевозимых грузов, типа транспортного средства и его грузоподъемности.

Сметные цены на перевозки грузов тракторами определяются на основе эксплуатационных затрат в зависимости от расстояния транспортировки и класса перевозимых грузов.

Сметная цена перевозки грузов автомобильным транспортом рассчитывается на любое расстояние до 200 км, а тракторами – до 30 км включительно на т/км, исходя из дальности перевозки.

Для транспортировки грузов автомобильным транспортом при расстояниях свыше 200 км и свыше 30 км рассчитана единая сметная цена на 1 км, которая принимается для расчета на расстояние транспортирования, превышающее указанное. Дальность перевозки грузов должна быть обоснована соответствующими решениями проекта организации строительства (ПОС).

В сметных ценах расстояние перевозки грузов для строительства принимается дифференцированно. Сметные цены рассчитаны на первый класс. В таблицах сметных цен «до» означает включительно.

В расчетах сметной цены перебазировка строительной техники с использованием тягача, на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловозе, прицепе-тяжеловозе с седельными тягачами и тому подобное) предусматривается на расстояние до 30 км в населенных пунктах и свыше 30 км вне населенных пунктов.

Для транспортировки автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов, строительной техники при расстояниях свыше 30 км рассчитывается единая сметная цена на расстояние транспортирования, превышающее указанное. Дальность транспортирования должна быть обоснована соответствующими решениями проекта организации строительства (ПОС).

5.3.6 Класс грузов определяется в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Номенклатура и классификация грузов приведена в приложении Ф Таблица Ф.1 к настоящим Методическим рекомендациям. Номенклатура и классификация грузов приводится в таблице 1 общей части Сборника сметных цен на перевозки грузов.

Стоимость перевозки грузов, не предусмотренных номенклатурой и классификацией грузов, определяется по классу груза, соответствующему фактической степени использования грузоподъемности автомобиля с учетом коэффициентов, приведенных в приложении Ф Таблица Ф.2 к настоящим Методическим рекомендациям.

По грузам, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,4 при полной загрузке автомобиля по габариту (объему) с применением наращенных бортов, сметная цена определяется делением сметных цен, установленных для 1-го класса груза, на фактический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля.

5.3.7 Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом устанавливаются для условий перевозки грузов бортовыми автомобилями, автомобилями-самосвалами (самосвальными поездами), а также другими видами специализированного подвижного состава на автомобильном ходу (автобетоносмесители, автобитумовозы и так далее). Сметные цены устанавливаются на перевозки грузов базовыми видами автомобильного транспорта в населенных пунктах, вне населенных пунктов, по автомагистралям, вне карьеров, из карьеров, по грунтовым дорогам, а также тракторами в зависимости от класса грузов. Сметные цены на перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (в том числе перебазировку строительной техники) устанавливаются в населенных пунктах и вне населенных пунктов в зависимости от грузоподъемности автотранспортного средства.

5.3.8 Формы табличной части сборников сметных цен на перевозки грузов приведены в приложении Х к настоящим Методическим рекомендациям.

5.3.9 В общей части сборника сметных цен на перевозки грузов следует указать, что сметными ценами на перевозки грузов учтены и дополнительно не оплачиваются:

затраты, связанные с простоем автотранспортного средства в пунктах погрузки и выгрузки в пределах установленных норм;

порожний пробег автомобилей между пунктами разгрузки и погрузки при следовании за грузом;

порожний пробег от пункта расположения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия.

В общей части сборника сметных цен на перевозки грузов приводится также таблица номенклатуры и классификации грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

5.3.10 Нормативный показатель сметных цен на 1 тонно-километр груза автомобильным транспортом и тракторами с прицепами ($C_{тр}$, тенге) определяется по формуле (5.3.1):

$$C_{тр} = \frac{(C_{маш} \times T_H)}{S \times \Gamma_p}, \quad (5.3.1)$$

где:

$C_{\text{маш}}$ – стоимость эксплуатационных расходов автотранспортного средства, тенге/маш. - ч (по ф.4.3.1);

T_n – нормативное время пробега автотранспортного средства, в часах;

Γ_p – грузоподъемность автотранспортного средства, в тоннах;

S – расстояние по доставке груза, км.

5.3.11 Показатель грузоподъемности автотранспортного средства (Γ_p) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе.

5.3.12 Для расчета сметных цен на перевозки грузов для строительства принимается показатель среднего коэффициента использования грузоподъемности автотранспортного средства ($K_{\Gamma p}$) в зависимости от класса перевозимого груза. Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза приведены в приложении Ф Таблица Ф.3 к настоящим Методическим рекомендациям.

5.3.13 Нормативное время пробега (T_n) автотранспортного средства определяется по формуле (5.3.2):

$$T_n = B + B_{\text{пр}} + B_{\text{п}}, \quad (5.3.2)$$

где:

B – время пробега автотранспортного средства по доставке груза на конкретное расстояние с учетом порожнего пробега между пунктами разгрузки и загрузки, час;

$B_{\text{пр}}$ – время простоя автотранспортного средства под погрузкой и разгрузкой, час;

$B_{\text{п}}$ – показатель, учитывающий время на ежедневные подготовительно-заключительные работы (доля времени на каждую поездку), час.

Показатель (B) определяется по формуле (5.3.3):

$$B = 2 \times S / V, \quad (5.3.3)$$

где:

2 – коэффициент, учитывающий пробега автотранспортного средства с грузом и порожний пробег обратно;

S – Расстояние между пунктами загрузки и разгрузки, км;

V – Расчетная скорость пробега автотранспортного средства, км/ч.

Расчетная скорость пробега устанавливается в зависимости от типа дорожного покрытия и расстояния перевозки.

При работе за городом:

на автомагистралях – 63 км/час;

дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные) – 49 км/ч;

дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтованные улучшенные – 37 км/ч;

дороги естественные грунтовые – 28 км/ч.

При работе в городе независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 10 тонн (автоцистерны – до 6 м³) – 25 км/ч, грузоподъемностью свыше 10 тонн (автоцистерны – свыше 6 м³) – 24 км/ч

При работе на расстояния до 1 км – 16,8 км/ч.

При перевозке тракторами – 19 км/ч.

Здесь «до» означает включительно.

Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой (Впр) устанавливается отдельно для пунктов погрузки и разгрузки. Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II) приведена в приложении Ц таблица Ц.1 к настоящим Методическим рекомендациям. Норму времени простоя на погрузку и разгрузку (Впр) автотранспортного средства для транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и перебазировку строительной техники принимать 15 минут на тонну грузоподъемности перевозимой строительной техники, оборудования и пр.

Норма времени простоя на погрузку или разгрузку Впр для тракторов принимается:

для навалочных грузов – 0,1 мин. на тонну груза;

для других грузов, кроме навалочных – 0,73 мин. на тонну груза.

Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения приведена в приложении Ц Таблица Ц.2 к настоящим Методическим рекомендациям.

Показатель (В_п) определяется по формуле (5.3.4):

$$B_{\Pi} = \frac{T_{\Pi}}{\frac{K_{pc}-T_{\Pi}}{B+B_{\Pi}}}, \quad (5.3.4)$$

где:

K_{pc} – продолжительность рабочей смены, час;

T_п – общее время на ежесменные подготовительно-заключительные работы, час, которое включает:

время выполнения необходимых работ перед выездом на линию и по возвращении в автотранспортное предприятие – 0,3 часа в смену (18 минут);

время на проведение предрейсового медицинского осмотра – 0,08 часа в смену (5 минут);

время в пути от предприятия (гаража) к пункту первой загрузки и возвращение по окончании работ от пункта последней разгрузки для автомобильного транспорта – 0,33 часа в смену (10 км со средней скоростью – 30 км/час), для тракторов с прицепами – 0,4 часа в смену (10 км со средней скоростью – 25 км/час).

6. Формирование сборников сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства.

6.1. Общие положения

6.1.1 Разработка, согласование, утверждение и введение в действие государственных сметных нормативов осуществляются в соответствии с Правилами разработки, согласования, утверждения, регистрации и введения в действие (приостановления действия, отмены) государственных нормативов, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 декабря 2017 года № 890 (далее – Правила).

6.1.2 Сборники сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства. в своем составе предусматривают следующие структурные элементы:

титульный лист;

предисловие;

содержание;

общая часть, техническая часть;

таблицы сметных цен.

6.1.3 Титульные листы сметных нормативов оформляются в соответствии с формой, приведенной в приложении 25 Правил.

6.1.4 Форма структурного элемента "Предисловие" приведена в приложении 3 Правил.

6.1.5 Шмудтитутулы сметных нормативов оформляют в соответствии с формой, приведенной в приложении 5 Правил.

6.1.6 В общей (технической) части сборников сметных цен приводятся сведения об условиях и порядке применения сметных цен.

6.1.7 Правила присвоения шифра государственным нормативным документам по ценообразованию и сметам в строительстве и Правила присвоения шифра сметным нормам и ресурсам приведены в приложениях III к настоящему Методическим рекомендациям.

6.1.8 Внутренняя нумерация (шифр) сметных нормативов в каждом из сборников сметных нормативов дается в технических частях к сборникам этих нормативов.

6.1.9 Если сметный норматив утверждается взамен действующего с тем же названием, то сохраняется (как правило) его прежний шифр с соответствующим изменением цифр года утверждения.

6.1.10 Для обеспечения автоматизированного выпуска сметной документации с помощью электронно-вычислительной техники показатели сметных нормативов кодируются в соответствии с требованиями классификаторов на продукцию, работы и услуги в строительстве.

6.1.11 Сметные цены на строительные материалы, изделия и конструкции, инженерное оборудование группируются в сборники (далее - ССЦ):

на строительные материалы, изделия и конструкции,

на инженерное и технологическое оборудование.

6.1.12 В табличной части сборников сметных цен приводится код и наименование материальных ресурсов (оборудования), единица измерения, класс груза, масса брутто в килограммах, отпускные и сметные цены с округлением до целых тенге. Форма табличной части сборников сметных цен на материальные ресурсы (оборудования) в строительстве приведена в приложении III Таблица III.1 к настоящему Методическим рекомендациям.

6.1.13 Сметные цены затрат труда по видам работ формируются в форме таблиц, в разрезе регионов и включаются в сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (далее - СЦЗТ). Форма таблиц сметных тарифных ставок рабочих-строителей и машинистов и Сметных тарифных ставок инженерного звена приведены в приложениях III Таблица III.2 и Таблица III.3 к настоящему Методическим рекомендациям.

6.1.14 Сметные цены на эксплуатацию машин включаются в сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (далее - СЦЭМ).

6.1.15 Форма таблиц сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов приведена в приложении III Таблица III.4 к настоящему Методическим рекомендациям.

6.1.16 Сметные цены на перевозки грузов для строительства автомобильным транспортом и тракторами включаются в сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (далее - СЦПГ).

6.1.17 Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом, тракторами, на погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках приводятся как формы таблиц, приведенные в приложении X к настоящему Методическим рекомендациям.

6.1.18 Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, инженерное оборудование, затраты труда, эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, перевозки грузов для строительства формируются ежеквартально.

Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, инженерное оборудование ежеквартально актуализируются применением индексов изменения цен на строительные материалы, изделия и конструкции, инженерное оборудование согласно п. 2.4.12.

На вновь вводимые строительные ресурсы выпускаются дополнения к сборникам сметных цен в установленном порядке (при необходимости).

В общей (технической) части сборников сметных цен приводятся сведения об условиях и порядке применения сметных цен.

6.1.19 Право издания и переиздания нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам принадлежит утвердившему их органу. Распространение копий нормативных документов по ценообразованию в строительстве осуществляет Единый государственный фонд нормативных технических документов (ЕГФ НТД).

6.1.20 Утвержденные сметные нормативы допускается издавать в виде сборников. При этом следует:

- делать общую обложку сборника, а отдельные документы включать в сборник без обложек, заменяя их титульными листами;

- помещать на обложке сборника обозначения всех вошедших в него отдельных документов;

- помещать в конце сборника его содержание;

- проставлять внизу сквозную нумерацию страниц сборника.

6.1.21 При переиздании сметного норматива учитываются все утвержденные к нему изменения. К обозначению (шифру) переизданного с изменениями документа добавляется звездочка (*). Звездочкой также обозначаются измененные пункты в соответствующем сборнике (за исключением случая, связанного с переходом на новые сметные нормы и цены в строительстве и массовым переизданием сметных нормативов). Организации-разработчики (при наличии нескольких исполнителей – ведущие организации-разработчики) отраслевых сметных нормативов, а также специализированная организация в сфере ценообразования в строительстве, разрабатывающая государственные сметные нормы, и соответствующий отраслевой (ведомственный) орган или уполномоченный орган, утвердивший нормативные документы по ценообразованию в строительстве и сметным нормам, систематически проверяют действующие сметные нормативы для определения их научно-технического уровня и подготавливают предложения по их обновлению.

6.1.22 Основанием для пересмотра сметных нормативов, внесения в них изменений или дополнений к сборникам сметных нормативов являются результаты законченных научно-исследовательских и экспериментальных работ, изучения и обобщения отечественного и зарубежного опыта составления и применения сметной документации, анализа применения и соблюдения требований сметных нормативов.

6.1.23 Регистрация и нумерация изменений сметных нормативов и дополнений к сборникам сметных нормативов осуществляются в том же порядке, что и при первоначальном утверждении.

Изменения и дополнения по мере внесения в соответствующие сборники сметных нормативов оформляются в виде отдельного издания с проставлением на титульном листе дополнительной записи «Выпуск (порядковый номер выпуска)».

Приложение А
(обязательное)

Таблица А.1 - Перечень территориальных зон Республики Казахстан

Код зоны	Наименование
01.00	город Нур-Султан, город Косшы
02.00	город Алматы
03.00	Акмолинская область
03.01	г.Кокшетау
03.02	г.Степногорск
03.03	Аккольский район
03.04	Аршалынский район
03.05	Астраханский район
03.06	Атбасарский район
03.07	Биржан сал район
03.08	Буландынский район
03.09	Бурабайский район
03.10	Егиндыкольский район
03.11	Ерейментауский район
03.12	Есильский район
03.13	Жаксынский район
03.14	Жаркаинский район
03.15	Зерендинский район
03.16	Коргалжынский район
03.17	Сандыктауский район
03.18	Целиноградский район
03.19	Шортандинский район
04.00	Актюбинская область
04.01	г.Актобе
04.02	Алгинский район
04.03	Айтекебийский район
04.04	Байганинский район
04.05	Каргалинский район
04.06	Хобдинский район
04.07	Мартукский район
04.08	Мугалжарский район
04.09	Уилский район
04.10	Темирский район
04.11	Хромтауский район
04.12	Шалкарский район
04.13	Иргизский район
05.00	Алматинская область
05.02	г.Конаев
05.05	Балхашский район
05.06	Енбекшиказахский район

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
05.08	Жамбылский район
05.09	Илийский район
05.10	Карасайский район
05.12	Кегенский район
05.16	Райымбекский район
05.18	Талгарский район
05.19	Уйгурский район
06.00	Атырауская область
06.01	г.Атырау
06.02	Жылыойский район
06.03	Индерский район
06.04	Исатайский район
06.05	Кзылкугинский район
06.06	Курмангазинский район
06.07	Макатский район
06.08	Махамбетский район
07.00	Западно-Казахстанская область
07.01	г.Уральск
07.02	Акжайыкский район
07.03	Бокейординский район
07.04	Бурлинский район
07.05	Жангалинский район
07.06	Жанибекский район
07.07	Байтерекский район
07.08	Казталовский район
07.09	Каратобинский район
07.10	Сырымский район
07.11	Таскалинский район
07.12	Теректинский район
07.13	Чингирлауский район
08.00	Жамбылская область
08.01	г.Тараз
08.02	Байзакский район
08.03	Жамбылский район
08.04	Жуалынский район
08.05	Кордайский район
08.06	Меркенский район
08.07	Мойынкумский район
08.08	Т. Рыскуловский район
08.09	Сарысуский район
08.10	Таласский район
08.11	Шуский район

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
09.00	Карагандинская область
09.01	г.Караганда, г.Шахтинск, г.Темиртау, г.Сарань
09.03	г.Балхаш
09.05	г.Приозерск
09.04	Абайский район
09.07	Актогайский район
09.08	Бухар-Жырауский район
09.10	Каркаралинский район
09.11	Нуринский район
09.12	Осакаровский район
09.14	Шетский район
10.00	Костанайская область
10.01	г.Костанай, г.Рудный
10.02	г.Аркалык
10.03	г.Лисаковск
10.04	Алтынсаринский район
10.05	Амангельдинский район
10.06	Аулиекольский район
10.07	Денисовский район
10.08	Джангельдинский район
10.09	Житикаринский район
10.10	Камыстинский район
10.11	Карабалыкский район
10.12	Карасуский район
10.13	Костанайский район
10.14	Мендыкаринский район
10.15	Наурзумский район
10.16	район Беимбета Майлина
10.17	Сарыкольский район
10.18	Узункольский район
10.19	Федоровский район
11.00	Кызылординская область
11.01	г.Кызылорда
11.02	г.Байконыр
11.03	Аральский район
11.04	Казалинский район
11.05	Кармакшинский район
11.06	Жалагашский район
11.07	Сырдарьинский район
11.08	Шиелийский район
11.09	Жанакорганский район
12.00	Мангистауская область

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
12.01	г.Актау
12.02	г.Жанаозен
12.03	Бейнеуский район
12.04	Каракиянский район
12.05	Мангистауский район
12.06	Мунайлинский район
12.07	Тупкараганский район
13.00	Туркестанская область
13.01	г.Туркестан, г.Кентау
13.02	г.Арысь
13.03	Байдибекский район
13.04	Жетысайский район
13.05	Казыгуртский район
13.06	Келесский район
13.07	Мактааральский район
13.08	Ордабасинский район
13.09	Отырарский район
13.10	Сайрамский район
13.11	Сарыагашский район
13.12	район Сауран
13.13	Сузакский район
13.14	Толебийский район
13.15	Тюлькубасский район
13.16	Шардаринский район
14.00	Павлодарская область
14.01	г.Павлодар, г.Аксу
14.02	г.Экибастуз
14.03	Аккулинский район
14.04	Актогайский район
14.05	Баянаульский район
14.06	Железинский район
14.07	Иртышский район
14.08	Майский район
14.09	Павлодарский район
14.10	Теренкольский район
14.11	Успенский район
14.12	Щербактинский район
15.00	Северо-Казахстанская область
15.01	г.Петропавловск
15.02	Айыртауский район
15.03	Акжарский район
15.04	Аккайнский район

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
15.05	Есильский район
15.06	Жамбылский район
15.07	район имени Магжана Жумабаева
15.08	Кызылжарский район
15.09	Мамлютский район
15.10	район имени Габита Мусрепова
15.11	Тайыншинский район
15.12	Тимирязевский район
15.13	Уалихановский район
15.14	район имени Шал Акына
16.00	Восточно-Казахстанская область
16.01	г.Усть-Каменогорск
16.03	г.Риддер
16.09	Глубоковский район
16.11	Зайсанский район
16.12	Алтайский район
16.14	Куршимский район
16.15	Катон-Карагайский район
16.16	Тарбагатайский район
16.17	Уланский район
16.19	Шемонаихинский район
16.20	Самарский район
17.00	город Шымкент
18.00	Абайская область
18.01	г.Семей
18.02	г.Курчатов
18.03	Ақсуатский район
18.04	Абайский район
18.05	Аягозский район
18.06	Бескарагайский район
18.07	Бородулихинский район
18.08	Жарминский район
18.09	Кокпектинский район
18.10	Урджарский район
19.00	Жетысуская область
19.01	г.Талдыкорган, г. Текели
19.02	Аксуский район
19.03	Алакольский район
19.04	Ескельдинский район
19.05	Каратальский район
19.06	Кербулакский район
19.07	Коксуский район

Окончание таблицы А.1

Код зоны	Наименование
19.08	Панфиловский район
19.09	Саркандский район
20.00	Улытауская область
20.01	г. Жезказган, г. Сатпаев
20.02	г.Каражал
20.03	Жанааркинский район
20.04	Улытауский район

Приложение Б
(обязательное)**Расчет регионального коэффициента**

Региональный коэффициент ($K_{\text{рег}}$) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{рег}} = \frac{\text{ПМ}_{\text{рег}}}{\text{ПМ}_{\text{ср}}} ,$$

где:

$\text{ПМ}_{\text{рег}}$ – прожиточный минимум региона, для которого рассчитывается региональный коэффициент, тенге. Определяется по официальной статистической информации как среднее значение за последние двенадцать месяцев;

$\text{ПМ}_{\text{ср}}$ – средний по Республике Казахстан прожиточный минимум, тенге. Определяется по официальной статистической информации как среднее значение за последние двенадцать месяцев.

Приложение В
(обязательное)

Таблица В.1 - Тарифные коэффициенты по разрядам рабочих, непосредственно занятых при выполнении строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ, работ по монтажу оборудования, пусконаладочных работ, управлении строительными машинами и автотранспортными средствами, и по средним разрядам строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ и работ по монтажу оборудования

Промежуточное значение разряда	Разряд / тарифный коэффициент							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	1,000	1,195	1,428	1,706	2,039	2,437	2,912	3,480
0,1	1,020	1,218	1,456	1,739	2,079	2,485	2,969	
0,2	1,040	1,241	1,484	1,772	2,119	2,533	3,026	
0,3	1,060	1,264	1,512	1,805	2,159	2,581	3,083	
0,4	1,080	1,287	1,540	1,838	2,199	2,629	3,140	
0,5	1,100	1,310	1,568	1,871	2,239	2,677	3,197	
0,6	1,120	1,333	1,596	1,904	2,279	2,725	3,254	
0,7	1,140	1,356	1,624	1,937	2,319	2,773	3,311	
0,8	1,160	1,379	1,652	1,970	2,359	2,821	3,368	
0,9	1,180	1,402	1,680	2,003	2,399	2,869	3,425	
Примечание – тарифный коэффициент представляет собой отношение тарифной ставки работника соответствующего квалификационного разряда к тарифной ставке работника первого разряда								

Таблица В.2 - Тарифные коэффициенты по категориям специалистов инженерного звена, занятых непосредственно на монтажных и пусконаладочных работах

Категория и должность	Тарифный коэффициент
1 Специалисты, имеющие среднее техническое образование:	
1.1 техник 3 категории	1,000
1.2 техник 2 категории	1,104
1.3 техник 1 категории	1,218
2 Специалисты, имеющие высшее техническое образование:	
2.1 инженер 3 категории	1,483
2.2 инженер 2 категории	1,637
2.3 инженер 1 категории	1,807
2.4 ведущий инженер	1,994
2.5 главный технолог	2,201
Примечание – тарифный коэффициент представляет собой отношение тарифной ставки специалиста соответствующей категории к тарифной ставке техника третьей категории.	

Приложение Г
(обязательное)

Расходы подрядной организации, непосредственно связанные с выполнением и обслуживанием строительных процессов

К расходам подрядной организации, **непосредственно связанным с выполнением и обслуживанием строительных процессов** относятся:

1. Затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой производственных кадров.
2. Выплаты компенсационного и стимулирующего характера рабочим, занятым на подрядных работах, в том числе на строительстве временных (титульных) зданий и сооружений, на эксплуатации и обслуживании строительных машин и на других некапитальных работах.

В состав выплат компенсационного и стимулирующего характера входят:

- 1) оплата ежегодных трудовых отпусков или компенсационные выплаты за неиспользованные работниками дни оплачиваемых ежегодных трудовых отпусков;
- 2) оплата рабочим времени простоя по атмосферным условиям;
- 3) доплата до средней заработной платы беременным женщинам при переводе их на легкую работу;
- 4) возмещение вреда, причиненного здоровью в связи с исполнением трудовых обязанностей;
- 5) доплата бригадирам за руководство бригадой;
- 6) доплата квалифицированным рабочим, не освобожденным от основной работы, за обучение учеников и повышение квалификации рабочих;
- 7) сохранение средней заработной платы рабочим строительно-монтажной организации во время их обучения с отрывом от производства в системе повышения квалификации;
- 8) расходы, связанные с предоставлением рабочим в предусмотренных законом случаях услуг бесплатно или на льготных условиях;
- 9) сохранение средней заработной платы рабочим донорам за дни обследования, сдачи крови;
- 10) доплата рабочим за сверхурочную работу, а также дежурным электромонтерам, слесарям, сантехникам, кочегарам и другим рабочим за работу в ночное время (кроме горнопроходческих и некоторых других подземных работ, по которым эта доплата учтена в сметных нормах);
- 11) сохранение средней заработной платы рабочим за время вынужденного прогула или выполнения нижеоплачиваемой работы в случаях, предусмотренных законодательством;
- 12) сохранение средней заработной платы рабочим за время прохождения периодических медицинских осмотров.

3. Отчисления на социальные нужды (в том числе отчисления на обязательное социальное медицинское страхование) от расходов на заработную плату рабочих, занятых на подрядных работах, а также на эксплуатации строительных машин и механизмов и на некапитальных работах

4. Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий:

- 1) амортизационные отчисления (или арендная плата), затраты на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд или резерв на ремонт) и на перемещение сборно-разборных и передвижных зданий санитарно-бытового назначения;

2) содержание санитарно-бытовых помещений: на оплату труда уборщиц, дежурных слесарей, электриков и других категорий обслуживающего персонала, расходы на отопление, водоснабжение, канализацию, освещение, а также стоимость предметов гигиены, предусмотренных табелем для душевых и умывальников;

3) содержание помещений и инвентаря, предоставляемых бесплатно как медицинским учреждениям для организации медпунктов непосредственно на строительной площадке или на территории строительной организации, так и предприятиям общественного питания (как состоящим, так и не состоящим на балансе строительной организации), обслуживающим трудовой коллектив, включая амортизационные отчисления (арендную плату), затраты на все виды ремонта (отчисления в ремонтный фонд или резерв на ремонт), расходы на освещение, отопление, водоснабжение, канализацию, электроснабжение, на топливо для приготовления пищи, а также расходы по доставке пищи на рабочее место;

4) затраты на оплату услуг сторонних организаций по обеспечению работников строительной организации столовыми, буфетами, медпунктами, санитарно-бытовыми помещениями или долевое участие по их содержанию.

5. Расходы на охрану труда и технику безопасности:

1) износ и расходы по ремонту и стирке бесплатно выдаваемых спецодежды и средствами индивидуальных защитных приспособлений;

2) стоимость бесплатно выдаваемых в предусмотренных законодательством случаях нейтрализующих веществ;

3) затраты, связанные с приобретением аптечек и медикаментов;

4) затраты на приобретение необходимых справочников, плакатов и демонстрационных материалов по технике безопасности, предупреждению несчастных случаев и заболеваний на строительстве, а также улучшению условий труда;

5) затраты по обучению рабочих безопасным методам работы и на оборудование кабинетов по технике безопасности;

6) прочие расходы, предусмотренные номенклатурой мероприятий по охране труда и технике безопасности.

6. Расходы по ремонту малоценных и быстроизнашивающихся инструментов и производственного инвентаря, используемых в производстве работ и не относящихся к основным фондам.

Таблица Г.1 – Нормативы расходов подрядной организации, непосредственно связанных с выполнением и обслуживанием строительных процессов

Виды работ	Норматив расходов, в процентах от суммы средств на оплату труда рабочих-строителей и машинистов, пусконаладочного персонала
1	2
1 Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	66,1
2 Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций	60,7
3 Работы отделочные и изоляционные	59,2

Продолжение таблицы Г.1

Виды работ	Норма расходов, в процентах от суммы средств на оплату труда рабочих- строителей и машинистов, пусконаладочного персонала
1	2
4 Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем	64,3
5 Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	63,4
6 Специальные работы в грунтах, работы по устройству конструкций башенного и мачтового типа, промышленных печей и труб	61,7
7 Работы по монтажу оборудования	45,5
8 Работы по пусконаладке оборудования	42,0
9 Работы по ремонту зданий и сооружений	62,1
10 Управление строительными машинами и автотранспортными средствами	70,6

Приложение Д
(обязательное)

**Таблица Д.1 - Нормы амортизационных отчислений на полное
восстановление в процентах от восстановительной стоимости**

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
1	Автобетононасосы	10
2	Автобетоносмесители	12,5
3	Автобетоновозы	12,5
4	Автогудронаторы, автобитумовозы, гудронаторы ручные, битумный заливщик швов, разогреватели асфальтобетонных покрытий	10
5	Автогрейдеры мощностью до 120 л.с.	12,5
6	Автогрейдеры мощностью свыше 120 л.с.	10
7	Автогидроподъемники, автовышки, телевышки, перегружатели	18,9
8	Автоклав для вулканизации резинового покрытия	10
9	Автомобили бортовые	0,17 на 1000 км пробега
10	Автомобили – самосвалы до 27 т	0,17 на 1000 км пробега
11	Автомобили – самосвалы от 27 до 50 т	0,37 на 1000 км пробега
12	Автомобили - самосвалы от 50 до 120 т	0,3 на 1000 км пробега
13	Автомотрисы монтажные	5
14	Автопогрузчики	18,9
15	Автоцементовозы	12,5
16	Агрегаты наполнительно-опрессовочные, агрегаты электронасосные для испытаний трубопроводов	14,3
17	Арматурно-навивочные машины	11,1
18	Асфальтоукладчики	13
19	Асфальтосмесительные установки, заводы асфальтобетонные	11
20	Барражная машина, установки с грейфером для проходки траншей	16,7
21	Бороны дисковые	12,5
22	Бороны зубовые	16,7
23	Бетононасосы	16,7
24	Бетоно- и растворосмесители стационарные и передвижные	12,5

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
25	Битумозаправщики	10
26	Блокотюбингоукладчики для подземных и открытых горных работ	14,3
27	Бульдозеры с мощностью двигателя до 75 л.с.	15
28	Бульдозеры с мощностью двигателя от 76 до 108 л.с.	14,3
29	Бульдозеры с мощностью двигателя от 108 до 180 л.с.	12,5
30	Бульдозеры с мощностью двигателя свыше 180 л.с.	10
31	Бурильно-крановые и бурильные машины, оборудование для устройства буронабивных свай	14,3
32	Вагоны широкой колеи	5
33	Вагоны узкой колеи	6,1
34	Вагоны-самосвалы	6,1
35	Вагонетки путевые	12,5
36	Вагоны хоппер-дозаторы	4
37	Вибропогружатели	20
38	Виброплита	13
39	Вентиляционные системы проветривания шахт и метрополитена	10
40	Воздухоосушитель, вентилятор	11,1
41	Выпрямитель кремниевый силовой шахтный, выпрямители полупроводниковые для подогрева трансформаторов	10
42	Горелки газопламенные	50
43	Грабли кустарниковые навесные	16,7
44	Грейдеры прицепные	8,3
45	Грейдеры-элеваторы с двигателем мощностью от 108 до 180 л.с	12,5
46	Грейдеры-элеваторы с двигателем мощностью свыше 180 л.с	10
47	Грабли навесные	20
48	Грохоты, вибробункеры, вибросито	14,3
49	Грунтосмесительные установки	16,7
50	Дизель-молоты до 5 т	20
51	Дрезины широкой колеи с краном, с монтажной вышкой	4,8
52	Домкраты гидравлические	8,3

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
53 Земснаряды и станции перекачки электрические производительностью до 120 куб. м/час по грунту с комплектом плавучего пульпопровода	12,5
54 Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью до 180 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	10
55 Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью до 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	8,3
56 Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью более 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	6,3
57 Измерительные лаборатории (несамоходные, самоходные)	9
58 Кабельные машины для размотки и укладки кабелей	16,7
59 Навесное оборудование кабелеукладчиков самоходных гусеничных; кабелеукладчики несамоходные колесные и болотные, легкие и тяжелые; кабельные транспортеры колесные	33,3
60 Канавокопатели	16,7
61 Каретки буровые	25
62 Катки самоходные	16,7
63 Катки прицепные	13
64 Кирковщики	16,7
65 Комбайны проходческие, машины погрузочные шахтные, машины погрузочные стволовые, грузчики грейферные стволовые	20
66 Комплект машин для устройства бетонного покрытия дорог и аэродромов	13
67 Компрессоры, станции и установки компрессорные, стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атм производительностью до 50 куб. м в минуту	7,7

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
68 Компрессоры, станции и установки компрессорные, стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атм производительностью более 50 куб. м в минуту	5,5
69 Турбокомпрессоры, газодувки, установки турбокомпрессорные фреоновые, агрегаты турбокомпрессорные аммиачные и пропановые	4
70 Компрессоры и компрессорные станции и установки передвижные и специальные	14,3
71 Конвейеры (питатели) пластинчатые	20
72 Конвейеры ленточные	20
73 Корчеватели роторные (без трактора)	16,7
74 Корчеватели-собиратели с трактором	12,5
75 Копры	9
76 Копры плавучие	5
77 Копатели шахтных колодцев	12,5
78 Костылезабивщики, шуруповерты путевые, гидравлические разгонные приборы, рихтовщики	24,7
79 Котлы битумные, битумоплавильные агрегаты	50
80 Комплекты машин для бетонирования каналов, виброформы для каналов	20
81 Кусторезы	16,7
82 Краны башенные грузоподъемностью до 10 т	10
83 Краны башенные грузоподъемностью более 10 до 25 т	7,7
84 Краны башенные грузоподъемностью более 25 т	6,7
85 Краны башенные приставные	6,7
86 Краны козловые	5
87 Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью до 16 т	10
88 Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 16 до 40 т	7,7
89 Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 40 т	6,7
90 Краны на автомобильном ходу грузоподъемностью до 10 т	10

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
91	Краны на автомобильном ходу грузоподъемностью свыше 10 до 25 т	7,7
92	Краны на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью до 40 т:	9,1
93	Краны на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью более 40	6,7
94	Краны на гусеничном ходу до 40 т	9,1
95	Краны на гусеничном ходу грузоподъемностью более 40 т	6,7
96	Краны переносные и ползучие для монтажа радиомачт	40
97	Краны стреловые, порталные, потралы для монтажа радиомачт	5
98	Краны консольные и шлюзовые, подвесные, кран-укосина	5
99	Краны мостовые	5
100	Краны монтажные, полноповоротные	10
101	Краны на железнодорожном ходу	5
102	Краны путеукладочные	5,6
103	Краны тракторные	14,3
104	Краны для сооружения градирен	10
105	Краны-манипуляторы	12,5
106	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	12,5
107	Лебедки шахтные, проходческие	25
108	Лебедки приводные, ручные, электрические	16,7
109	Люльки самоподъемные электрические	16,7
110	Мачты монтажные	14,3
111	Машины камнеуборочные	14,3
112	Машины лесопосадочные	12,5
113	Машина дождевальная фронтальная	8,3
114	Машины дождевальные кругового типа с гидроприводом (типа "Фрегат")	10
115	Машина дождевальная (колесный трубопровод)	12,5

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
116	Машины для измельчения и перемешивания грунтов; распределители щебня и гравия	13
117	Машины маркировочные	10
118	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	20
119	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	20
120	Машины для укрепления откосов земляного полотна гидропосевом с мульчированием, агрегаты для травосеяния	20
121	Машины шпалоподбивочные, выправочно - Подбивочно-рихтовочные	6,7
122	Машины путерихтовочные, выправочно-подбивочно-отделочные	5,6
123	Машины для завинчивания анкеров	15,4
124	Молоты свайные дизельные штанговые	25
125	Молоты дизельные трубчатые	20
126	Молоты гидравлические простого и двойного действия	25
127	Мотовозы	4,8
128	Мотовозы - электростанции	6,1
129	Моторные платформы	5,6
130	Машины и оборудование для очистки, сушки и изоляции труб	33,3
131	Насосы вакуумные и агрегаты на их базе, вакуумные установки	10
132	Насос для подмыва грунта, насос грязевый	20
133	Насос для водопонижения и водоотлива	12,5
134	Насосные станции навесные, прицепные, передвижные	11,1
135	Насосные установки для гидравлической разработки грунта и водоотлива; скреперные установки	12,5
136	Насосные станции плавучие	10
137	Оборудование для соосного центрирования труб (центраторы)	25
138	Опалубка скользящая	22
139	Опрыскиватели, опыливатели	16,7

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
140	Парообразователи; фрезы дорожные (без тракторов); землеройно - фрезерное оборудование	20
141	Печи нагревательные, горн	10
142	Плетьевозы, болотоходы	20
143	Платформы для раскатки контактного провода	3
144	Платформы узкой колеи, широкой колеи с роликовым транспортером, широкой колеи до 80 т	3,1
145	Платформы широкой колеи более 80 т	6,7
146	Погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью до 10 т:	12,5
147	Погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью более 10 т	10
148	Подъемники	20
149	Подъемники скиповые	25
150	Подмости самоходные	14,3
151	Подмости самоподъемные	19
152	Поливочно - моечные машины	11,1
153	Подметально – уборочные машины	12,5
154	Полуприцепы – тяжеловозы грузоподъемностью до 100 т	8,3
155	Полуприцепы – тяжеловозы грузоподъемностью более 100 т	6,7
156	Понтоны, площадки плавучие	10
157	Поточные линии и машины для сборки и разборки рельсовых звеньев	8,3
158	Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью до 8 т	12,5
159	Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью более 8 т	10
160	Прицепы самосвальные	14,3
161	Прицепы и тележки тракторные	12,5
162	Путеподъемники	5,9
163	Путеукладчики широкой колеи	5,6
164	Путеукладчики узкоколейные	8,3
165	Рельсоправильные прессы	5
166	Рельсорезный станок, шпалоподбойка, ключи путевые, приборы винтовые для регулировки стыков и зазоров железнодорожных путей, домкраты путевые	11,1

Продолжение таблицы Д.1

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
167	Рельсосварочные агрегаты	10
168	Скреперы	10
169	Снегоочистители	8,3
170	Спецавтомашины	10
171	Станки для бурения скважин на подземных горных работах	25
172	Станки для гибки труб	12,5
173	Станки сверлильно-шлифовальные	8,3
174	Путевые струги	3
175	Тали ручные и электрические, тельферы	14,3
176	Тепловозы маневровые мощностью 550 кВт и выше	5
177	Тепловозы маневровые мощностью менее 550 кВт	6,6
178	Тракторы лесотехнические	20
179	Тракторы с мощностью двигателя до 180 л.с.	12,5
180	Тракторы с мощностью двигателя свыше 180 л.с.	10
181	Трамбовки на базе трактора, планировщики на базе тракторов	6,7
182	Трубоукладчики	10
183	Трубосварочные базы и полевые автосварочные установки	16,7
184	Установки для приготовления битума, поверхностно-активных добавок	10
185	Универсальные плавучие гидромониторно - эжекторные снаряды	8,3
186	Щиты проходческие	25
187	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша до 0,4 м ³	12,5
188	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 0,4 до 0,8 м ³	11,1
189	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 0,8 до 1,25 м ³	9,1
190	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 1,25 м ³	7,7
191	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью от 3,0 до 13,0 м ³	5,7
192	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью от 13 до 40 м ³	4
193	Экскаваторы подземные	25

Окончание таблицы Д.1

Наименование машин		Норма амортизационных отчислений, %
194	Экскаваторы дреноукладчики, планировщики, установки двухбаровые на тракторе, агрегаты для разработки траншей	16,7
195	Экскаваторы цепные	12,5
196	Экскаваторы роторные для открытия траншей глубиной до 1,6 м	12,5
197	Экскаваторы роторные для открытия траншей глубиной 2,0-2,5 м	10
198	Экскаваторы на базе трактора, машины кротодренажные на тракторе	11,1
199	Электростанции передвижные	12,5
200	Электростанции передвижные при сооружении магистральных трубопроводов	14,3
201	Электростанции в вагоне	5,5

Приложение Е
(обязательное)

**Таблица Е.1 - Показатели годового режима работы строительных машин и
автотранспортных средств**

Наименование машин		Годовой режим работы машин (Т), маш.-ч для зон			
		II	III	IV	V
1		2	3	4	5
1	Автогрейдеры	1 800	1 500	1 275	1 200
2	Автотранспортные средства	2 760	2 300	2 185	2 070
3	Асфальтоукладчики	2 250	1 500	1 275	1 200
4	Бульдозеры	2 760	2 300	1 955	1 840
5	Бурильно-крановые машины	3 450	2 300	2 185	2 070
6	Дизель-молоты, копры	3 450	2 300	2 185	2 070
7	Катки самоходные	2 250	1 500	1 275	1 200
8	Краны на автомобильном ходу	2 760	2 300	2 185	2 070
9	Краны башенные	3 120	2 600	2 470	2 340
10	Краны на гусеничном ходу	2 760	2 300	2 185	2 070
11	Краны на пневмоколесном ходу и на спецшасси автомобильного типа	2 760	2 300	2 185	2 070
12	Погрузчики	2 760	2 300	2 185	2 070
13	Подъемники	2 760	2 300	2 185	2 070
14	Прочие машины	2 760	2 300	2 185	2 070
15	Скреперы	1 800	1 500	1 275	1 200
16	Трубоукладчики	2 760	2 300	2 185	2 070
17	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью 0,25 куб. м	2 400	2 000	1 700	1 600
18	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью свыше 0,25 куб. м	2 760	2 300	1 955	1 840
19	Экскаваторы многоковшовые	2 760	2 300	1 955	1 840

Приложение Ж
(обязательное)

Таблица Ж.1 - Нормы годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин

Наименование машин	Норма затрат, процент/год
1	2
1 Автогрейдеры	15
2 Башенные краны, козловые краны	9
3 Бульдозеры	19
4 Краны на автомобильном ходу	12
5 Краны на гусеничном ходу	10
6 Краны на пневмоколесном ходу	10
7 Погрузчики	16
8 Прицепные машины с двигателями внутреннего сгорания (компрессоры, передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и так далее)	11
9 Ручные машины (лебедки, домкраты, тали и так далее)	7
10 Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания (буровая и сваебойная техника, автогудронаторы, автотранспортные средства и так далее)	14
11 Скреперы	19
12 Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, штукатурные станции, окрасочные агрегаты и так далее)	8
13 Экскаваторы	15

Приложение К
(обязательное)

Таблица К.1 - Нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей

Виды быстроизнашивающихся частей	Срок службы, маш.-ч
1	2
1 Гибкий электрический кабель:	
козловые краны	4500
башенные краны	5000
электрические экскаваторы	9000
2 Канаты стальные (тросы) грузоподъемных машин:	
вантовые	5000
подъемные	1500
стрелоподъемные	3000
3 Канаты стальные (тросы) одноковшовых экскаваторов:	
опрокидные и оттяжные для ковша	700
подъемные	500
стрелоподъемные	1800
тяговые	700
4 Канаты стальные (тросы) скреперов	500
5 Лента транспортеров	2800
6 Приводные ремни клиновидные	5000
7 Рукава насосов	3000
8 Цепи стальные опрокидные и оттяжные	650
9 Шланги:	
краскопультов и растворонасосов	1900
пескоструйных аппаратов и пневматического инструмента	1200
бульдозеров, скреперов и других прицепных машин с гидравлическим управлением	2300

Таблица Л.1 - Температурные зоны

Температурные зоны	I	II	III	IV
Регионы	Туркестанская область Жамбылская область Мангистауская область Город Шымкент	Алматинская область Кызылординская область Город Алматы Атырауская область	Актюбинская область Костанайская область Западно- Казахстанская область	Город Нур- Султан Северо- Казахстанская область Восточно- Казахстанская область Карагандинская область Акмолинская область Павлодарская область

Приложение М
(обязательное)

**Таблица М.1 - Базовая номенклатура автотранспортных средств для разработки
сметных цен на перевозки грузов для строительства**

Наименование	Грузоподъемность, тонн (для автобетоносмесителей – полезный объем автомобиля, м3)
1 Автомобили общего назначения	
1.1 Бортовые автомобили	
1.1.1 Бортовые автомобили	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)
1.1.2 Бортовые автомобили	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)
1.1.3 Бортовые автомобили	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2 Автомобили специализированные	
2.1 Самосвалы	
2.1.1 Самосвалы	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)
2.1.2 Самосвалы	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2.2 Автомобили-фургоны	
2.2.1 Автомобили-фургоны	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)
2.2.2 Автомобили-фургоны	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)
2.3 Автомобили-цистерны	
2.3.1 Автоцементовозы	20
2.3.2 Автобитумовозы	20
2.3.3 Автоцистерны	8,7
2.4 Автобетоносмесители	
2.4.1 Автобетоносмесители	6
2.4.2 Автобетоносмесители	8
2.4.3 Автобетоносмесители	10
2.5 Автомобили трубовозы (плетевозы)	
2.5.1 Автомобили трубовозы (плетевозы)	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2.6 Автомобили панелевозы	
2.6.1 Автомобили панелевозы	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2.7 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	
2.7.1 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 20 тонн

Продолжение таблицы М.1

Наименование	Грузоподъемность, тонн (для автобетоносмесителей – полезный объем автомобиля, м3)
2.7.2 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 30 тонн
2.7.3 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 40 тонн
2.7.4 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 60 тонн
3 Тракторы	
3.1 Тракторы колесные с прицепом	6

Приложение Н
(обязательное)

Форма

Типовая калькуляция № _____
транспортных расходов на 1 т _____

Исходные данные:

1. Вид отпускной цены _____
2. Наименование поставщиков и удельный вес поставки, % _____
3. Железнодорожные перевозки:
 - 3.1 Вид отправки _____
 - 3.2. Тариф _____
 - 3.3. Дополнительные услуги _____
 - 3.4. Тарифная схема _____
 - 3.5. Норма загрузки вагонов _____
4. Автомобильные перевозки:
 - 4.1. Класс груза _____
 - 4.2. Тариф _____

Составлена в текущих ценах на _____.

№ пп	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от - до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость 1 т, тенге	
				формула подсчета	всего
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках в местах отгрузки				
2	Автомобильные перевозки к месту отгрузки				
3	Подача вагонов под погрузку				
4	Погрузка в вагоны и выгрузка из них				
5	Железнодорожные перевозки				
6	Подача под выгрузку				
7	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				
8	Автомобильные перевозки в местах назначения				

Продолжение таблицы

№ пп	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от - до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость 1 т, тенге	
				формула подсчета	всего
9				
10				
	Итого на 1 т				

Составил:

Проверил:

Дата

Примечание:

1. Транспортные расходы по доставке материалов, конструкций, оборудования калькулируются на основании исходных данных.

2. Стоимость перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом и прочие расходы, связанные с применяемым видом транспорта, определяются по действующим сметным нормам, сметным ценам и указаниям по их применению.

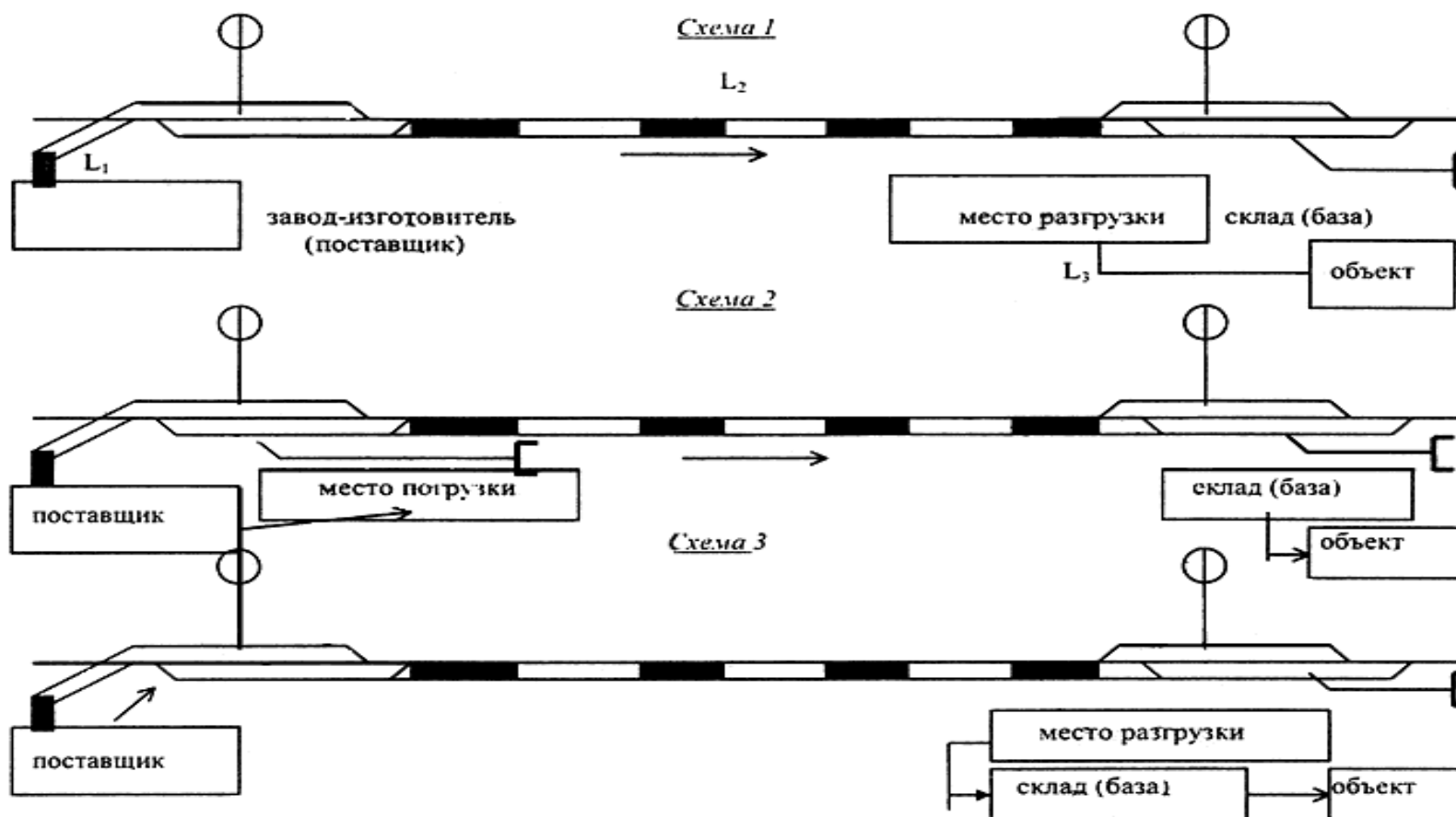
3. Стоимость перевозок по железнодорожным путям строек и действующих предприятий определяется по калькуляциям, утвержденным для этих строек в установленном порядке.

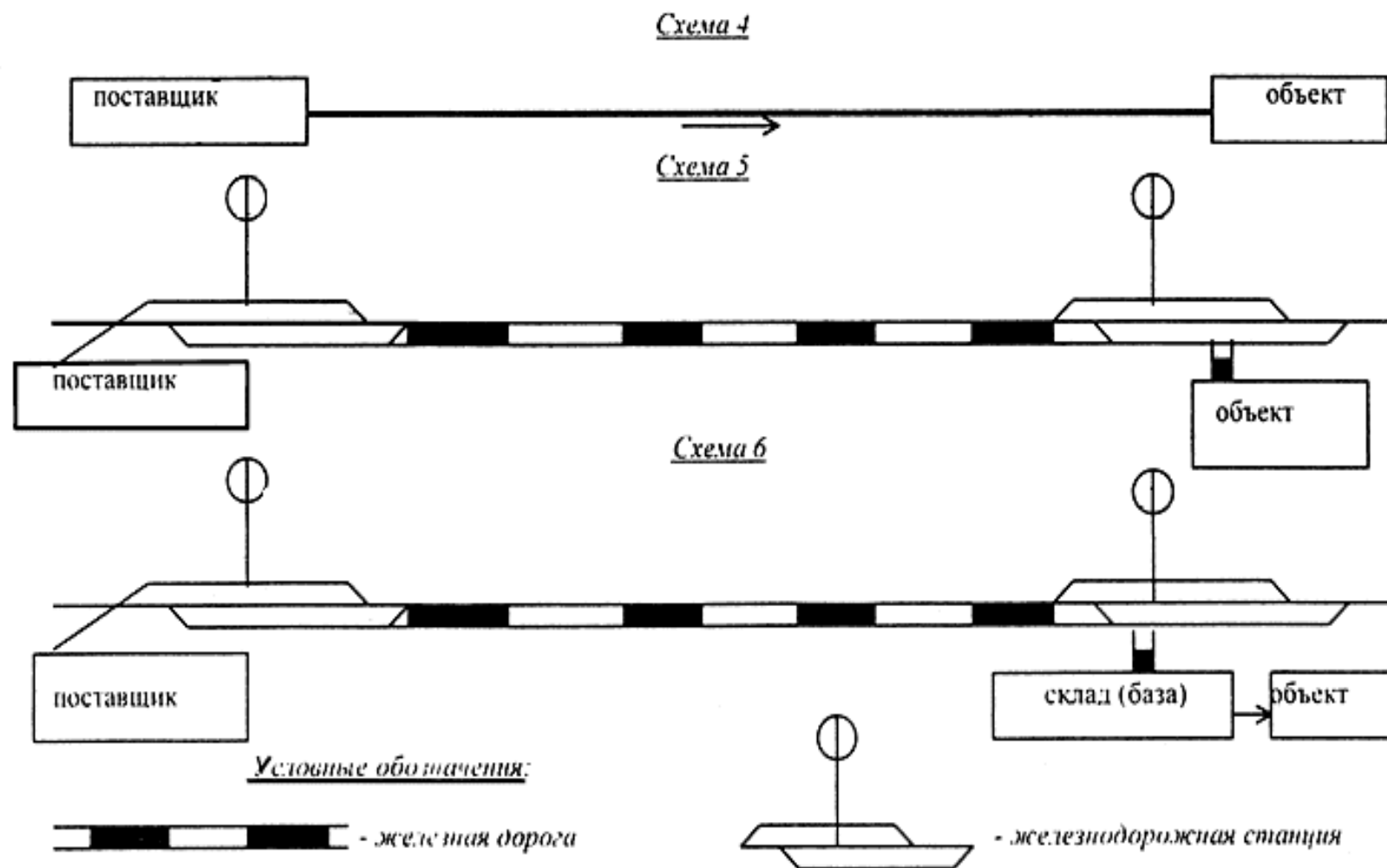
4. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ и связанных с ними дополнительных операций принимается по действующим сметным нормам и ценам.

5. Заготовительно-складские расходы начисляются в установленных размерах на стоимость материалов (изделий, конструкций и полуфабрикатов) франко-стройплощадка.

Приложение П
(обязательное)

Возможные транспортные схемы





Приложение Р
(обязательное)

Таблица Р.1 - Базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций для расчета сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы

Наименование	
1	Строительные грузы в мешках и кулях 31-50 кг.
2	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг.
3	Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг.
4	Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121-300 кг.
5	Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные.
6	Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах.
7	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.
8	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 6 т.
9	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т.
10	Трубы асбоцементные.
11	Среднетоннажные контейнеры свыше 3 до 10 т (упакованные грузом) *.
12	Лесоматериал круглый.
13	Шпалы, брусья, дрова, стойки рудничные, балансы пропсы.
14	Пиломатериалы.
15	Металл сортовой в связках, трубы металлические.
16	Металл листовой.
17	Рельсы, балки швеллеры.
18	Проволока в кругах.
19	Конструкции металлические.
20	Грунт растительного слоя (перегной).
21	Песок всякий.
22	Щебень, гравий, галька.
23	Глина сухая.
24	Мусор строительный (механизированная).
25	Мусор строительный (ручная).

Приложение С
(обязательное)

Форма

Таблица С.1 - Сводная ведомость об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов
(транспортная схема)

№ пп	Наименование материалов	Вид франко, принятый в отпускной цене	Наименование поставщиков и их место нахождения	Удельный вес (доля) постав- щиков, %	Перевозки автомобильным или тракторным транспортом от поставщика до приобъектного склада строительной площадки				Перевозки от поставщиков до мест погрузки в вагоны автомобильным транспортом		
					удельный вес от общего объема поставки, %	конечные пункты перевозки	рас- сто- яние, км	вид при- меняемой контейне- ризации	вид транспорта и уд. вес, %	конечные пункты перевозки (от - до)	расстояние, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Продолжение таблицы

Расходы и сборы, связанные с доставкой материалов до пунктов отправления		Железнодорожные перевозки от мест погрузки до пунктов назначения			Расходы и сборы, связанные с доставкой материалов в места назначения		Автомобильные перевозки от мест разгрузки до складов стройки (при перевозке материалов железнодорожным транспортом)			приме- чание
наименование расходов и сборов, ссылка на расчеты или другие документы, подтверждающие их размер	сумма за 1 т груза, тенге	вид транспорта и удельный вес в процентах	станция отправ- ления и назначения	рассто- яние, км	наименование расходов и сборов, ссылка на расчеты или другие документы, подтверждающие их размер	сумма за 1 т груза, тенге	удельный вес в процентах при доставке до мест разгрузки различными видами транспорта	пункты	рассто- яние, км	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Приложение Т
(обязательное)

Таблица Т.1 - Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
1	2	3	4
Материалы для строительных и специальных работ			
1	Аммоний серно-кислый (сульфат аммония) очищенный, мука фосфоритная	т	1,01
2	Аммоний хлористый технический (нашатырь)	т	1,13
3	Антисептик водный (натрий кремнефтористый технический)	т	1,11
4	Антисептик масляный	т	1,02
5	Арматура электроосветительная	т	1,67
6	Асбест	т	1,01
7	Асбозурит	т	1,01
8	Асбослюда	т	1,01
9	Асботермит	т	1,01
10	Асфальтит	т	1
11	Ацетилен	м ³	18,5
12	Ацетон технический	т	1,49
13	Бакелит жидкий	т	1,26
14	Бензин	т	1,13
15	Бензол	т	1
16	Битумы нефтяные дорожные	т	1,03
17	Битумы нефтяные кровельные	т	1,05
13	Битумы нефтяные строительные и изоляционные	т	1,03
19	Блок-боксы для строительства объектов нефтяной и газовой промышленности при перевозке:		
	- железнодорожным транспортом	т	1,02
	- автотранспортом	т	1,01
20	Блоки и камни гипсовые и гипсобетонные сплошные	м ³	1,09
21	Блоки из пеностекла плотностью, кг/м ³ :		
	200	м ³	1,51
	300	м ³	1,34
22	Блоки стеклянные пустотелые	м ³	1,17

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
23	Болты	т	1,12
24	Брезент	м ²	1,02
25	Бумага асбестовая	т	1,13
26	Бура техническая сухая	т	1,07
27	Вата из супертонкого стекловолокна без связующего	т	1,03
28	Вата минеральная:		
	- М75	м ³	1,12
	- М100	м ³	1,09
29	Вермикулит вспученный	т	1,03
30	Ветошь	т	1,03
31	Вещества взрывчатые аммиачно-селитряные:		
	- непатронированные	т	1,02
	- патронированные	т	1,51
32	Винипласт листовой	т	1,16
33	Винты	т	1,12
34	Вискозин (масло минеральное)	т	1,11
35	Войлок строительный	м ³	1,03
36	Волокна асбестовые	т	1,01
37	Воск ископаемый (озокерит), искусственный (церезин) и другое	т	1,14
38	Втулки фарфоровые изолирующие	т	1,35
39	Вулканит в порошке	т	1,01
40	Гайки	т	1,12
41	Галь асбестовая кровельная	т	1,00
42	Гвозди	т	1,12
43	Герметик	т	1,42
44	Гидроизол и изол	10 м2	1,01
45	Гипс строительный (алебастр)	т	1,01
46	Гипс формовочный	т	1,01
47	Глет свинцовый	т	1,28
48	Глина молотая огнеупорная	т	1
49	Глицерин технический	т	1,34
50	Графит	т	1,02
51	Гудрон и полугудрон	т	1,03
52	Деготь древесный	т	1,05
53	Деготь каменноугольный	т	1,05
54	Дермантин	м2	1,03

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
55	Диабаз молотый	т	1,03
56	Диатомит, трепел	т	1
57	Дихлорэтан технический	т	1,3
58	Дрань штукатурная	тыс. шт.	1,01
59	Дрова	м3	1,01
60	Желатина техническая	т	1,01
61	Железняк хромистый	т	1,01
62	Жерди	м3	1,01
63	Заклепки	т	1,12
64	Замазка оконная	т	1,26
Знаки дорожные:			
65	- из тонколистовой стали	т	1,24
66	- из алюминиевого сплава	т	1,64
67	- из стеклопласта	т	1,29
Изделия лепные:			
68	- гипсовые	кг	1,51
69	- цементные	кг	1,25
70	Изделия из пластмасс (трубы, погонаж, мебельная фурнитура и другое)	т	1,06
71	Изделия резиновые технические	т	1,26
72	Изделия скобяные	т	1,1
73	Изделия из стеклянного волокна	м3	1,06
74	Изделия эбонитовые	т	1,26
75	Изоляторы фарфоровые	т	1,25
Калия гидрат окиси технический:			
76	- жидкий	т	1,25
77	- твердый	т	1,05
78	Кальций хлористый технический	т	1,04
79	Камни из легких бетонов	м3	1,04
80	Камни стеновые из известняков и туфов	м3	1,03
81	Канифоль сосновая	т	1,25
82	Карбид кальция	т	1,05
83	Карборунд (порошок)	т	1,09
84	Картон асбестовый	т	1,15
85	Картон строительный	т	1
86	Керосин	т	1,03
87	Кирпич и камни керамические	1000 шт. одинарного кирпича	1,03
88	Кирпич и изделия огнеупорные	т	1,02

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
89	Кирпич и камни керамические пустотелые	1000 шт. одинарного кирпича	1,03
90	Кирпич и камни силикатные	1000 шт. одинарного кирпича	1,05
91	Кирпич кислотоупорный	т	1,04
92	Кирпич и камни силикатные пустотелые	1000 шт. одинарного кирпича	1,04
93	Кирпич теплоизоляционный	м3	1,12
94	Кислород	м3	8,64
95	Кислота соляная техническая	т	1,55
96	Клей битумный	т	1,16
97	Клей казеиновый	т	1,01
98	Клей малярный (галерта)	т	1,35
99	Клей малярный (в плитках)	т	1,02
100	Клей костный сухой	т	1,01
Конструкции строительные:			
101	- из алюминиевых сплавов	т	1,28
102	- стальные	т	1,02
103	Костыли путевые	т	1,12
104	Коронки буровые	т	1,2
105	Краски густотертые и колеры готовые к применению	т	1,11
106	Краски силикатные	т	1,11
107	Краски сухие	т	1,09
108	Крепления для шиферной кровли	т	1,12
109	Крошка асбестовая	т	1,01
110	Крошка мраморная	т	1
111	Круги поворотные для вагонеток узкой колеи	т	1,01
112	Крюки телеграфные и телефонные	т	1,12
113	Купорос железный и медный	т	1,1
114	Лаки	т	1,26
115	Лампы накаливания электрические	10 шт.	1,75
116	Ленты, нити, прокладки и шнуры асбестовые	т	1,13
117	Лес круглый	м3	1,01
118	Лес пиленый	м3	1,01
119	Лигроин	т	1,12

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
120 Линкруст	100м2	1,12
121 Линолеум (релин)	100м2	1,01
122 Листы асбестоцементные волнистые	т	1
123 Листы (плиты) асбестоцементные плоские	т	1
124 Магнезит каустический	т	1,01
125 Магний хлористый технический	т	1,01
126 Мазут	т	1,03
127 Масла растительные	т	1,33
128 Масла смазочные	т	1,11
129 Масло соляровое	т	1,11
130 Масло трансформаторное	т	1,11
131 Мастика для наклейки линолеума	т	1,1
132 Мастика кровельная	т	1,01
133 Мастики строительные (кроме мастик для наклейки линолеума и кровельной)	т	1,13
134 Материал из каолинового волокна	т	1
135 Маты изоляционные	м3	1,04
136 Маты из супертонкого стекловолокна без связующего	т	1,02
137 Мел кусковой	т	1
138 Мел молотый	т	1,01
139 Мертели огнеупорные	т	1
140 Мешковина и миткаль	м2	1,01
141 Мука андезитовая и бештаунитовая	т	1,03
142 Мука картофельная (крахмал) и ржаная	т	1,01
143 Муфты соединительные кабельные с комплектом монтажных материалов	т	1,21
144 Мыло жидкое	т	1,35
145 Мыло твердое	т	1,13
146 Набивки сальниковые	т	1,26
147 Новоасбозурит	т	1,01
148 Обои	100 м2	1,05
149 Окись магния	т	1,01
150 Олифа	т	1,15
151 Очесы	т	1,02
152 Пакля	т	1,02
153 Парафин	т	1,14
154 Паркет	м2	1,05
155 Парусина	м2	1,01

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
156 Пасты	т	1,26
157 Пек жидкий	т	1
158 Пек твердый	т	1
159 Пемза кусковая	т	1,01
160 Пемза молотая	т	1,01
161 Пенопласт плиточный	т	1,42
162 Пергамин	10 м2	1,01
163 Переводы стрелочные	т	1,01
164 То же	1 комплект	1,01
165 Переводы стрелочные при перевозке готовыми блоками	1 перевод	1,01
166 Пластикат поливинилхлоридный для изоляции	т	1,01
167 Плитки керамические для внутренней облицовки стен глазурованные	10 м2	1,28
168 Плитки керамические для полов	10 м2	1,17
169 Плитки керамические фасадные	10 м2	1,09
170 Плитки кислотоупорные и термокислотоупорные керамические	10 м2	1,08
171 То же	т	1,08
172 Плитки поливинилхлоридные для полов	10 м2	1,02
173 Плитки полистирольные облицовочные	10 м2	1,21
174 Плитки стеклянные облицовочные ковровомозаичные и ковры из них	10 м2	1,01
175 То же	т	1,01
176 Плиты асбестовермикулитовые	м3	1,13
177 Плиты древесно-волоконные	10 м2	1
178 Плиты древесно-стружечные	10 м2	1,00
179 Плиты гипсовые облицовочные	10 м2	1,05
180 Плиты из вспученного перлита	м3	1,16
Плиты изоляционные плотностью, кг/м3:		
181 до 200	м3	1,31
182 свыше 200	м3	1,08
Плиты камышитовые и торфяные теплоизоляционные	10 м2	1,10
183 То же	м3	1,10
184 Плиты облицовочные из природного камня, при толщине мм:		
10	м2	1,14
15	м2	1,14

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
20		м2	1,14
25		м2	1,14
30		м2	1,14
40		м2	1,14
50		м2	1,14
60		м2	1,14
80		м2	1,14
90 – 100		м2	1,14
110 – 120		м2	1,14
130 – 140		м2	1,14
150 – 160		м2	1,14
170 – 200		м2	1,14
185	Плиты перлитфосфорогелевые	м3	1,22
186	Плиты перлитцементные	м3	1,19
187	Плиты теплоизоляционные из пенопласта полистирольного	м3	1,08
188	Плиты теплоизоляционные из ячеистого бетона	м3	1,04
	Плиты теплоизоляционные совелитовые марок:		
189	350	м3	1,14
190	400	м3	1,13
191	Плиты фибролитовые	м3	1,01
192	Плиты шлакоситалевые	10 м2	1,12
193	Поковки строительные (глухари, ерши, закрепы, скобы, штыри и другое)	т	1,12
194	Полистирол	т	2,00
195	Политура	т	1,26
196	Полуцилиндры теплоизоляционные всякие кроме диатомитовых и минераловатных на синтетическом связующем	м3	1,30
197	Полуцилиндры теплоизоляционные диатомитовые	м3	1,23
198	Полуцилиндры теплоизоляционные минераловатные на синтетическом связующем	м3	1,22
199	Помароль	т	1,22
200	Порошок асфальтовый	т	1
201	Порошок магнезитовый	т	1
202	Порошок минеральный для асфальтобетонных смесей	т	1

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
203	Порошок тальковый	т	1,01
204	Порошок термоизоляционный	т	1,01
205	Порошок совелитовый	т	1,02
206	Посыпка сланцевая	т	1,01
207	Припой оловянно-свинцовый	т	1,07
208	Прокладки уплотняющие	т	1,26
209	Пудра металлическая	т	1,07
210	Растворители лакокрасочных материалов	т	1,26
211	Рельсы длиной 25 м	т	1,04
212	Ремни прорезиненные	т	1,01
213	Решетки металлические вентиляционные	т	1,03
214	Ровинг жгут	т	1,09
215	Ролики фарфоровые электроустановочные	т	1,35
216	Рубероид	10 м2	1,01
217	Рукава гибкие металлические	т	1,01
218	Рукава резинотканевые	т	1,01
219	Сажа	т	1,04
220	Сегменты теплоизоляционные всякие, кроме диатомитовых	м3	1,31
221	Сегменты теплоизоляционные диатомитовые	м3	1,26
222	Сера молотая	т	1,02
223	Секции труб водопропускных из гофрированного металла	т	1,05
224	Сетка стальная плетеная	м2	1,01
225	Сиккатив	т	1,26
226	Скипидар	т	1,31
227	Скорлупы теплоизоляционные	м3	1,33
228	Смазки консистентные нефтяные (констаин, солидол и другое)	т	1,28
229	Смеси сухие терразитовые штукатурные	т	1,01
230	Смола древесная и каменноугольная	т	1,13
231	Смола для дорожных работ	т	1
232	Смолы эпоксидно-циановые	т	1,19
233	Сольвент каменноугольный	т	1,32
234	Спирт этиловый	т	1,35
235	Стеарин	т	1,14
236	Стекла для иллюминаторов и смотровые	т	16,2
237	Стекло армированное листовое	10 м2	1,38
238	Стекло жидкое	т	1,12

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
239	Стекло оконное толщиной 2-3 мм	м2	1,25
240	Стекло оконное и стекло листовое термически полированное зеркальное толщиной 4-5 мм	м2	1,26
241	Стекло оконное толщиной 6 мм	м2	1,31
242	Стекло органическое техническое	т	1,37
243	Стекло листовое термически полированное зеркальное толщиной 6-7 мм и стекло витринное полированное 5,5-8 мм	м2	1,31
244	Стекло листовое узорчатое	м2	1,26
245	Стеклопакеты	м2	1,47
246	Стекло профильное строительное коробчатого и швеллерного сечений	т	1,59
247	Таблички эмалированные для указаний домов, улиц, корпусов и подъездов	т	1,01
248	Текстовинит	м2	1,03
249	Толь и толь-кожа	10 м2	1,01
250	Топливо дизельное	т	1,03
251	Трихлорэтилен	т	1,3
252	Фанера	м3	1,19
253	Фаолит (замазка противокислотная и противокоррозионная)	т	1,06
254	Фольгоизол	10 м2	1
Цемент:			
255	- для приготовления бетона в построечных условиях и при других подобных случаях	т	1
256	- для работ, где расход цемента указан непосредственно в СНиР	т	1,01
257	Черепица	тыс. шт.	1,03
258	Шайбы пружинные для путевых болтов	т	1,12
259	Шамот молотый	т	1
260	Шашка деревянная для торцовых полов	м3	1,17
261	Щепа кровельная	тыс. шт.	1
262	Шкурка шлифовальная	100 листов	1,02
263	Шнур детонирующий водостойчивый	100 м	1,51
264	Шнур огнеупорный асфальтированный	тыс. бухт	1,31
265	Шпатлевка	т	1,26
266	Шпалы для железных дорог широкой и узкой колеи	шт.	1
267	Шпильки черные с гайками (стяжные)	т	1,12
268	Шурупы	т	1,12

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
269	Электроды металлические	т	1,14
270	Эмали	т	1,26
271	Эмульсии битумные дорожные	т	1,09
Изделия из дерева			
272	Блоки и полотна воротные из дерева хвойных пород	м2	1,23
273	Блоки и полотна дверные из дерева хвойных пород	м2	1,5
274	Блоки и полотна дверные из дуба и других ценных пород дерева	м2	1,38
275	Блоки оконные с двойными переплетами из дерева хвойных пород	м2	1,36
276	Блоки оконные с двойными переплетами из дуба и других ценных пород дерева	м2	1,27
277	Блоки оконные со спаренными переплетами и переплеты не в блоке	м2	1,37
278	Галтели, наличники и прочие погонажные изделия из дерева хвойных пород	100 м	1,01
279	Галтели, наличники и прочие погонажные изделия из дуба и других ценных пород дерева	100 м	1,01
280	Детали из дерева для стандартных деревянных и нестандартных деревянных и каменных домов (балки разные, прогоны, доски для пола и брус, доски кровельные, щиты перегородок, опалубок, настилов, обрешеток за исключением столярных изделий; комплекты инвентарных временных сооружений, детали заборов, балки клееные и фермы для перекрытий промышленных зданий и пр.)	м3 детали	1
281	Доски и щиты паркетные	м2	1,08
282	Коробки дверные	м	1,04
283	Коробки оконные	м	1,04
284	Полотна дверные из ценных пород дерева (полированные)	м2	1,4
285	Шкафы, панели, тамбуры и другое встроенное оборудование в разобранном виде	м2	1,22
Изделия и комплекты для санитарно-технических работ			
286	Агрегаты воздушно-отопительные	т	1,28
Аппаратура газовая бытового назначения:			

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
287	- аппараты водонагревательные проточные	т	1,47
	- плиты кухонные	т	1,47
288	Аппаратура спринклерных и группового действия установок и сигнализационных систем (головки спринклерные, муфты натяжные, сигналы электро-водяные, турбинки сигнальные, клапаны воздушные водосигнальные, водяные контрольно-сигнальные, группового действия и побудительные; краны комбинированные трехходовые и угловые)	т	1,18
289	Арматура к водогрейной колонке	т	1,65
290	Арматура к санитарно-техническим приборам - ванно-душевым, кухонным и туалетным	т	1,18
291	Баки конденсационные и расширительные	т	1,21
292	Бачки смывные фаянсовые и чугунные	т	1,4
293	Блочки, задвижки, устройства запорные кранового типа и прочая аналогичная арматура	т	1,12
294	Ванны керамические	т	1,24
295	Ванны медицинские ножные	т	1,3
296	то же, ручные	т	1,5
297	Ванны чугунные эмалированные	т	1,2
298	Вантузы	т	1,2
299	Вентили	т	1,18
300	Вентиляторы, насосы	т	1,6
301	Водомеры	т	1,22
302	Водоотделители и маслоотделители	т	1,25
303	Водоподогреватели емкостные и скоростные	т	1,06
304	Воздухоотводчики	т	1,25
305	Воздухораспределители и воздухосборники	т	1,22
306	Воронки для скрытых водостоков	т	1
307	Воронки и отсосы вентиляционные, дефлекторы вытяжные, сепараторы	т	1,39
308	Гарнитура отопительных печей	т	1
309	Гарнитура туалетная (бумагодержатели, вешалки для полотенец, мыльницы, полотенцедержатели, полочки туалетные стеклянные на кронштейнах, поручни для ванн, стаканчики фарфоровые, чашечки с крышкой и прочая аналогичная арматура)	т	1,29
310	Гидранты пожарные подземные	т	1,23

Продолжение таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
311 Головки соединительные всасывающие	т	1,18
312 Грязевики	т	1,1
313 Дроссель-клапаны	т	1,29
314 Души индивидуальные гигиенические («биде»)	т	1,39
315 Жирособиратели	т	1,1
316 Инжекторы	т	1,12
317 Калориферы	т	1,28
318 Клапаны обратные и предохранительные	т	1,27
319 Клапаны редукционные	т	1,1
320 Клапаны разные (бронзовые, стальные, чугунные)	т	1,11
321 Колонки водогрейные для ванн	т	1,34
322 Компенсаторы сальниковые	т	1,25
323 Конвекторы отопительные	т	1,13
324 Конденсатоотводчики	т	1,1
325 Кондиционеры	т	1,18
326 Котлы отопительные малолитражные	т	1,13
327 Котлы отопительные (кроме малолитражных)	т	1,06
328 Краны водоразборные, туалетные и другое (бронзовые, латунные, стальные и чугунные)	т	1,22
329 Крепления для внутренних санитарно-технических сетей (кронштейны, крючья для труб и прочие аналогичные изделия)	т	1,12
330 Манометры и прочие измерительные приборы	т	1,45
331 Мойки чугунные эмалированные	т	1,2
332 Муфты асбестоцементные для асбестоцементных безнапорных трубопроводов	т	1,02
333 То же, для водопроводных труб	т	1,02
334 Муфты эластичные	т	1,19
335 Ниппели для чугунных котлов	т	1,29
336 Паронит	т	1,08
337 Патрубки душирующие	т	1,37
338 Писсуары полуфарфоровые и фаянсовые	т	1,62
339 Плиты отопительно-варочные с применением твердого топлива	т	1,41
340 Поддоны душевые чугунные эмалированные	т	1,16
341 Полотенцесушители	т	1,06
342 Пылеотделители инерционные	т	1,33

Продолжение таблицы Т.1

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
343	Радиаторы отопительные и кронштейны к ним	т	1,01
344	Раковины кухонные стальные эмалированные	т	1,48
345	Рукава пожарные	т	1,01
346	Решетки жалюзийные	т	1,03
347	Сифоны бутылочные	т	1,18
348	Смесители для душевых установок	т	1,32
349	Стволы ручные пожарные	т	1,49
350	Трапы и чаши клозетные чугунные эмалированные	т	1,33
	Трубы асбестоцементные для безнапорных трубопроводов с внутренним диаметром, мм:		
351	100	м	1,01
352	свыше 100	м	1,01
	Трубы асбестоцементные водопроводные с внутренним диаметром, мм:		
353	100	м	1,01
354	свыше 100	м	1,01
355	Трубы для душа с сеткой	т	1,65
	Трубы канализационные керамические с внутренним диаметром, мм:		
356	до 400	т	1,03
357	свыше 400	т	1,02
358	Трубы отопительные ребристые чугунные	т	1,17
359	Увлажнители	т	1,47
360	Указатели уровня жидкостей	т	1,14
361	Умывальники керамические	т	1,46
362	Унитазы фаянсовые	т	1,48
363	Фильтры сетчатые ячейковые	т	1,27
364	Фитинги из ковкого чугуна для трубопроводов, части канализационные чугунные	т	1,14
365	Циклоны	т	1,38
366	Чаши фонтанчиков питьевых	т	1,47
367	Шумоглушители	т	1,39
368	Элеваторы водоструйные	т	1,27
369	Электродвигатели к вентиляторам и насосам	т	1,18
370	Эжекторы пароструйные	т	1,25
371	Продукция электродная		

Окончание таблицы Т.1

Материалы, изделия и конструкции		Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
372	Блоки графитированные для доменных печей	т	1,09
373	Блоки угольные боковые для алюминиевых электролизеров	т	1
374	Масса подовая коксовая	т	1,03
375	Масса углеродистая	т	1,07
376	Масса электродная	т	1
377	Насадки углеродистые для шахтных печей магниевых заводов	т	1,01
378	Ниппели графитированные	т	1,14
379	Паста углеродистая	т	1,11
380	Термографит	т	1,09
381	Трубы угольные	т	1,26
382	Электроды графитированные	т	1,03
Материалы для озеленения			
383	Деревья и кустарники с комом диаметром 0,5 м, высотой до 0,4 м	шт.	1,01
384	Деревья и кустарники с комом диаметром 0,8 м, высотой 0,6 м	шт	1,01
385	Деревья и кустарники с комом размером 0,8х0,8х0,5 м	шт	1,04
Деревья с комом размером, м:			
386	- 1х1х 0,6	шт.	1,04
387	- 1,3х1,3х 0,6	шт	1,04
388	- 1,5х1,5х 0,65	шт	1,04
389	- 1,7х1,7х 0,65	шт	1,04
390	Деревья-саженцы и кустарники-саженцы с оголенной корневой системой	шт	1
391	Семена трав	т	1,02

Приложение У
(обязательное)

Таблица У.1 - Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно-разгрузочные работы

1. Тарно-упаковочные и штучные грузы

Единица измерения: 1 т (*1 шт.)

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш,)-ч
1	2
Строительные грузы в мешках и кулях 31-50 кг	
Затраты труда рабочих	0,2508
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0627
Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг	
Затраты труда рабочих	0,285
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0712
Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг	
Затраты труда рабочих	0,282
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0706
Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121-300 кг	
Затраты труда рабочих	0,182
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0454
Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные	
Затраты труда рабочих	0,315
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0787
Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах	
Затраты труда рабочих	0,102
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0512
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3т.	
Затраты труда рабочих	0,147
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0489
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 6т	
Затраты труда рабочих	0,119
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0395
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т.	
Затраты труда рабочих	0,114
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0380
Трубы асбоцементные	
Затраты труда рабочих	0,194

Продолжение таблицы У.1

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш.)-ч
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0648
Крупнотоннажные контейнеры*	
Затраты труда рабочих	0,311
Краны на автомобильном ходу, 12,5 т	0,156

2. Лесоматериалы

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка чел.(маш.)-ч	Разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2	3
Лесоматериал круглый		
Затраты труда рабочих	0,131	0,1765
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0438	-
Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы пропсы		
Затраты труда рабочих	0,186	0,3335
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0619	-
Пиломатериалы		
Затраты труда рабочих	0,157	0,489
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0522	-

3. Металлы и металлические изделия

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2
Металл сортовой в связках, трубы металлические	
Затраты труда рабочих	0,126
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0631
Металл листовой	
Затраты труда рабочих	0,105
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0526
Рельсы, балки, швеллеры	
Затраты труда рабочих	0,104
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0519
Проволока в кругах	
Затраты труда рабочих	0,171
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0854

4. Навалочные грузы

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка чел.(маш.)-ч	Разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2	3
Грунт растительного слоя (перегной)		
Затраты труда рабочих	-	0,29
Экскаватор 1 м ³	0,027	-
Песок всякий		
Затраты труда рабочих	-	0,154
Экскаватор 1 м ³	0,0152	-
Щебень, гравий, галька		
Затраты труда рабочих		0,173
Экскаватор 1 м ³	0,0202	
Глина сухая		
Затраты труда рабочих		0,179
Экскаватор 1 м ³	0,0227	
Мусор строительный		
Автопогрузчик 5 т, маш./ч	0,0186	-
Мусор строительный с погрузкой вручную		
Затраты труда рабочих	0,346	0,2375

Приложение Ф
(обязательное)

Таблица Ф.1 - Номенклатура и классификация грузов

№	Наименование груза	Класс груза
1	2	3
	Строительные материалы, полуфабрикаты, изделия	
1.		
...		
	Санитарно-технические материалы, изделия и трубы	
...		
...		

Таблица Ф.2 - Коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза

Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
1	1,0
2	0,99-0,71
3	0,70-0,51
4	0,50-0,40

Таблица Ф.3 - Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза

Класс груза	Средний коэффициент использования грузоподъемности
1	1,0
2	0,85
3	0,61
4	0,45

Приложение X
(обязательное)

Форма

Таблица X.1 - Формы табличной части сборников сметных цен на перевозки грузов

Раздел 1 (411) Автомобили общего назначения

Подраздел 1 (411-1) Бортовые автомобили

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)		Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)		Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		411-101-01	411-101-02	411-102-01	411-102-02	411-103-01	411-103-02

Раздел 2 (412) Автомобили специализированные

Подраздел 1 (412-1) Самосвалы

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)		Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-101-01	412-101-02	412-102-01	412-102-02

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
		Из карьеров
Код		412-102-03

Подраздел 2 (412-2) Автомобили-фургоны

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)		Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-201-01	412-201-02	412-202-01	412-202-02

Подраздел 3 (412-3) Автомобили цистерны

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Автоцементовозы		Автобитумовозы		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
					кроме грунтовых дорог	грунтовые дороги
Код		412-301-01	412-301-02	412-302-01	412-302-02	412-302-03

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Автоцистерны		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
			кроме грунтовых дорог	грунтовые дороги
Код		412-303-01	412-303-02	412-303-03

Подраздел 4 (412-4) Автобетоносмесители

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Объем ёмкости 6 м3		Объем ёмкости 8 м3		Объем ёмкости 10 м3	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
		Код		412-401-01	412-401-02	412-402-01	412-402-02

Подраздел 5 (412-5) Автомобили трубовозы (плетевозы)

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
			кроме грунтовых дорог	грунтовые дороги
Код		412-501-01	412-501-02	412-501-03

Подраздел 6 (412-6) Автомобили панелевозы

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-601-01	412-601-02

Подраздел 7 (412-7) Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами

Тенге за 1 рейс (*1 километр)

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность ю 20 тонн		Грузоподъемностью 30 тонн	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-701-01	412-701-02	412-702-01	412-702-02

Тенге за 1 рейс (*1 километр)

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность ю 40 тонн		Грузоподъемностью 60 тонн	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-703-01	412-703-02	412-704-01	412-704-02

Раздел 3 (413) Тракторы**Подраздел 1 (413-1) Тракторы колесные с прицепом**

Тенге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Тракторы колесные с прицепом тяговый класс до 3	
		Грузы навалочные	Грузы, кроме навалочных
Код		413-101-01	413-101-02

Раздел 4 (414) Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках**Подраздел 1 (414-1) Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках**

Тенге за 1 тонну (*1 штуку)

Код	Строительные материалы, изделия и конструкции	Погрузка (расширение кода, окончание - 01)	Разгрузка (расширение кода, окончание - 02)
Тарно-упаковочные и штучные грузы (411-101)			

Приложение Ц
(обязательное)

Таблица Ц.1 - Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II)

Масса груза, погружаемого (выгружаемого) в автомобиль, тонн	Норма времени простоя на погрузку (разгрузку), мин. на тонну	
	I	II
1	2	3
До 1 тонны включительно	12	13
Свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну добавляется	2	3

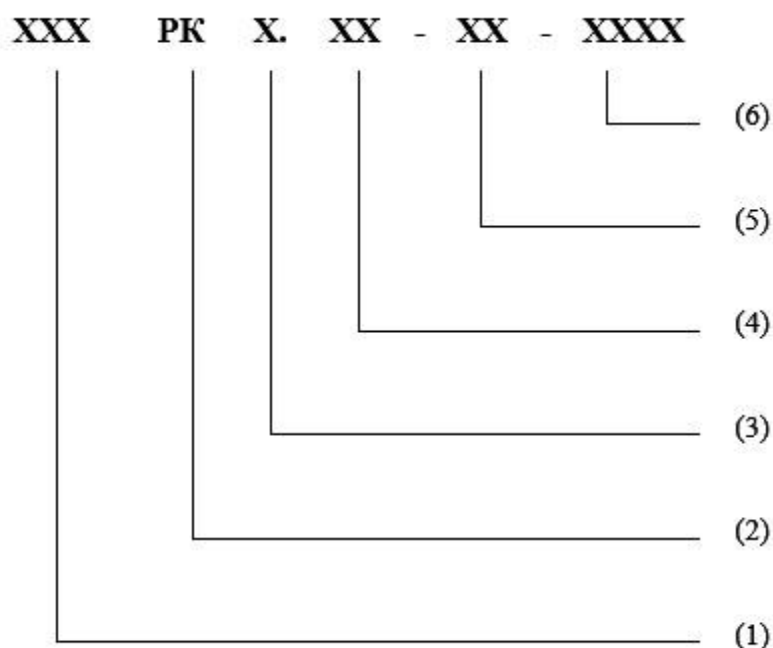
Таблица Ц.2 - Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения

Тип подвижного состава	Норма времени простоя на погрузку (разгрузку) , мин. на тонну
1	2
Для автомобилей-самосвалов, кроме работающих в карьерах	1
Для автомобилей-самосвалов, работающих в карьерах	0,2
Для автомобилей-цистерн (налив или слив)	4

Приложение Ш (обязательное)

Правила присвоения шифра государственным нормативным документам по ценообразованию и сметам в строительстве

1 Структура шифра включает буквенные и цифровые элементы обозначения, разделяемые знаками "точка" и "дефис" согласно приведенной схеме:



где:

- (1) аббревиатура государственного норматива;
- (2) аббревиатура «Республика Казахстан»;
- (3) номер, идентифицирующий принадлежность к комплексу нормативных актов;
- (4) номер, идентифицирующий принадлежность к группе из комплекса нормативных актов;
- (5) регистрационный номер нормативного документа;
- (6) год утверждения нормативного документа;

2 Шифр вновь разработанным нормативным документам по ценообразованию в строительстве присваивают в порядке возрастания номеров по мере регистрации, осуществляемой уполномоченным органом по делам архитектуры, градостроительства и строительства. При отмене сметного нормативного документа его шифр другому нормативному документу не присваивают, за исключением случая, когда отмена документа обусловлена его пересмотром и принятием взамен него другого нормативного документа.

3 К шифру переизданного с изменениями Нормативного документа по ценообразованию и сметам в строительстве добавляется знак «*». Звездочкой также обозначаются измененные пункты документа.

Правила присвоения шифра сметным нормам и ресурсам

1 Шифр сметных норм представляет собой 12 цифровых знаков (от нуля до девяти) с тире между четвертым и пятым, восьмым и девятым знаками.

2 В шифре сметных норм отражена семиуровневая иерархическая структура:

- номер, идентифицирующий наименование вида сметных нормативов или строительных ресурсов, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к отделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к разделу, – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подразделу, – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к группе – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подгруппе (таблица) – два знака;
- номер нормы (ресурса) – два знака.

3 Вид сметных норм или ресурсов представляет один знак и имеет следующие значения:

- 0 – трудовые ресурсы;
- 1 – работы в строительстве – элементные сметные нормы расхода ресурсов (ЭСН);
- 2 – строительные материалы, изделия и конструкции;
- 3 – строительные машины, механизмы инструмент;
- 4 – логистические процессы и ресурсы;
- 5 – оборудование, мебель и инвентарь;
- 6 – (резерв);
- 7 – (резерв);
- 8 – укрупненные сметные нормативы (УСН).

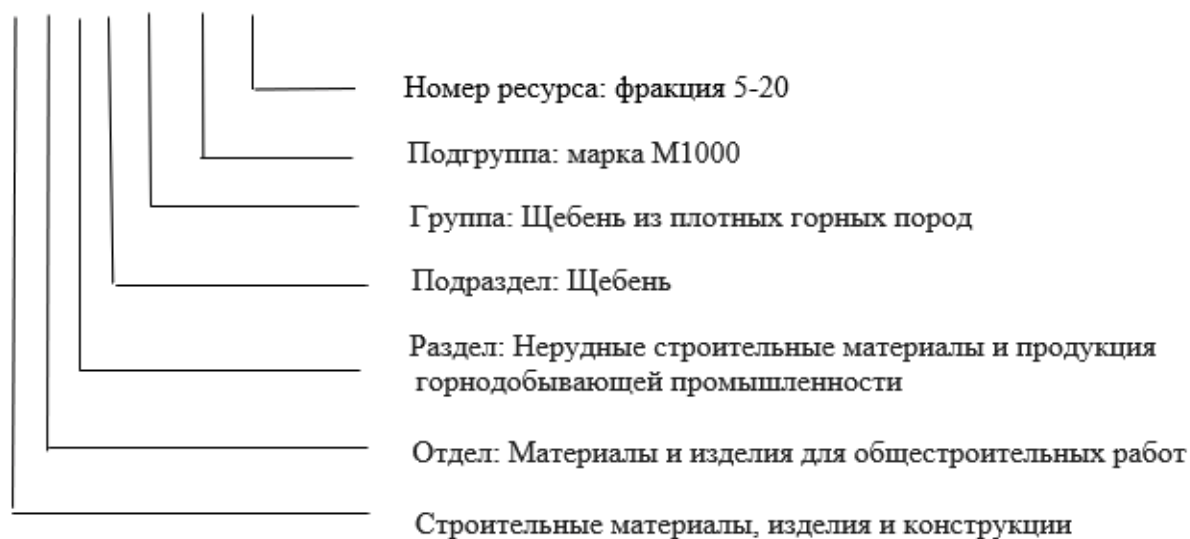
4 Шифр ресурсов представляет собой 10 цифровых знаков (от нуля до девяти) с тире между третьим и четвертым, шестым и седьмым знаками.

5 В шифре ресурсов отражена семиуровневая иерархическая структура:

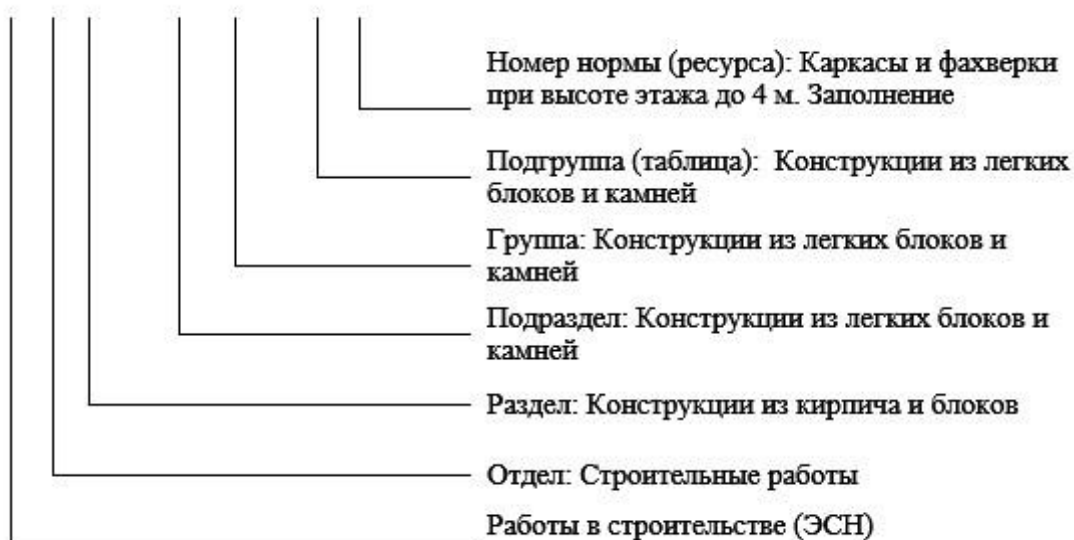
- номер, идентифицирующий наименование вида сметных нормативов или строительных ресурсов, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к отделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к разделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подразделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к группе – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подгруппе (таблица) – два знака;
- номер нормы (ресурса) – два знака.

Пример построения шифра на строительный материал

211-201-0602 Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 5-20 мм СТ РК 1284-2004

2 1 1 2 01 06 02

Пример построения шифра на элементную сметную норму расхода ресурсов
 1108-0301-0103 Каркасы и фахверки при высоте этажа до 4 м. Заполнение

1 1 08 – 03 01 – 01 03

Приложение III
(обязательное)

Таблица III.1 - Форма табличной части сборников сметных цен на материальные ресурсы (оборудования) в строительстве

Код	Наименование	Единица измерения	Класс груза	Масса брутто, кг	Отпускная цена, тенге	Сметная цена, тенге
1	2	3	4	5	6	7

Таблица III.2 - Сметные тарифные ставки рабочих-строителей и машинистов

для _____ на _____ год
(Наименование региона) (очередной период)

Тенге/чел.-час			
Код	Средний разряд	СЦЗТ	В т.ч. СТС
1	2	3	4

Таблица III.3 - Сметные тарифные ставки инженерного звена

для _____ на _____ год
(Наименование региона) (очередной период)

Тенге/чел.-час			
Код	Наименование	СЦЗТ	В т.ч. СТС
1	2	3	4

Форма

Таблица III.4 - Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов

В тенге/маш.-ч					
Код	Наименование	Сметная цена	в том числе прямые затраты	из них оплата труда машинистов	из них затраты на перебазировку
1	2	3	4	5	6

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму
министірлігінің Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық
істері комитеті**

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс
саласындағы мемлекеттік нормативтер**

**ҚҰРЫЛЫС РЕСУРСТАРЫНА АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ
БАҒАЛАРДЫҢ ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖҮКТЕРДІ
ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ БАҒАЛАРДЫҢ ЕСЕБІ
ЖӨНІНДЕГІ ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР**

(ҚР ҚНБҚ 8.01-05-2022)

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 × 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики
Казахстан**

**Государственные нормативы в области
архитектуры, градостроительства и строительства**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАСЧЕТУ
СМЕТНЫХ ЦЕН НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ
И СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

(НДЦС РК 8.01-05-2022)

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 × 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная